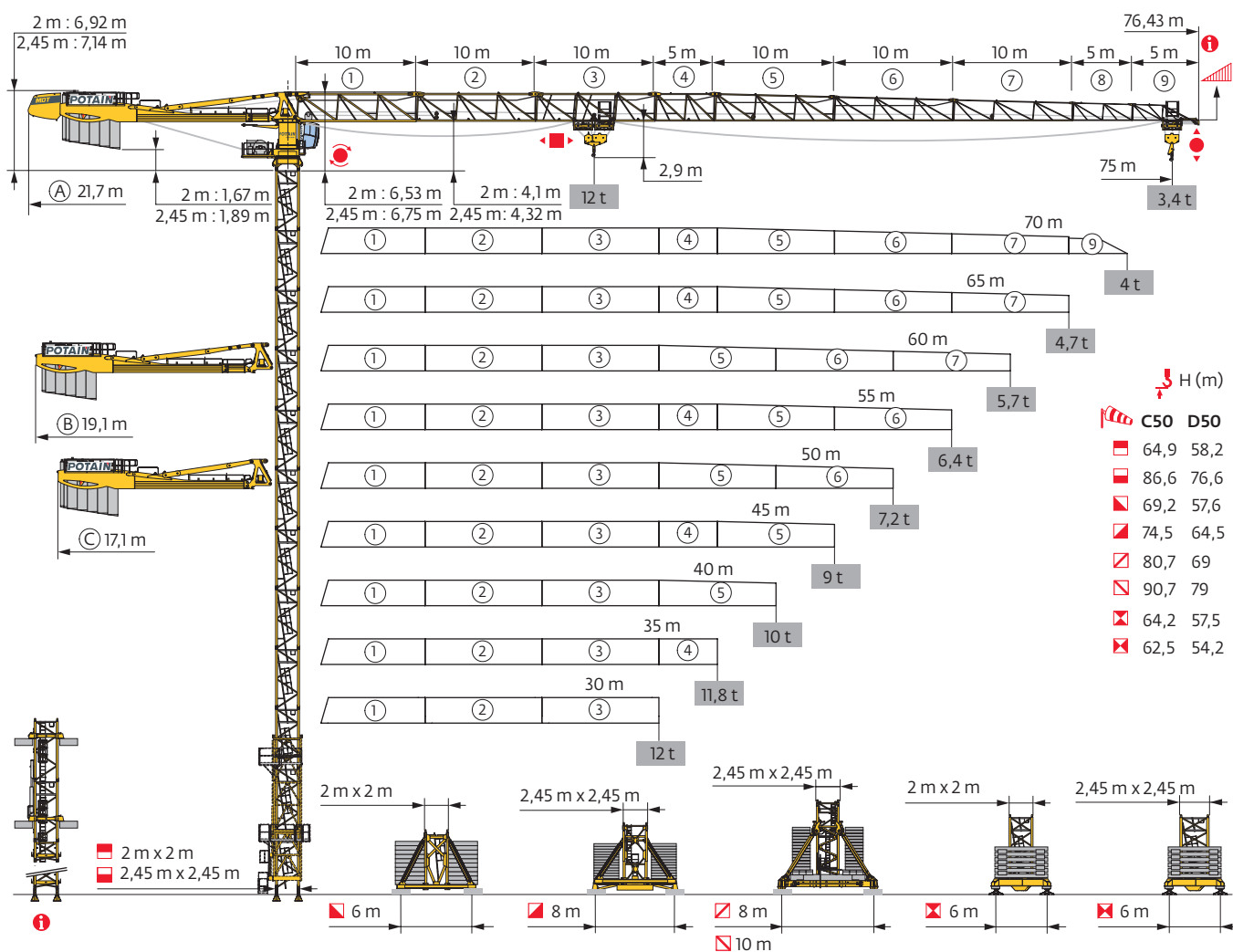


# MDT 389 L12

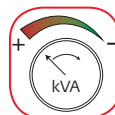


	H (m)	C50	D50
■	64,9	58,2	
■	86,6	76,6	
■	69,2	57,6	
■	74,5	64,5	
■	80,7	69	
■	90,7	79	
■	64,2	57,5	
■	62,5	54,2	

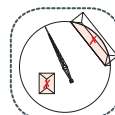
Potain Plus



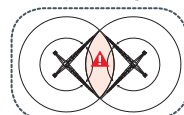
Power Control



Top Site



Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni  
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
⚡ (m)	63,2	64,9	64,9	63,2	64,9	64,9	64,9	61,6	61,6	61,6
⚡/P <sub>+</sub> (m)	63,2	59,9	61,6	61,6	64,9	61,6	64,9	61,6	61,6	61,6
3,33 m	2	1	1	2	1	1	1	0	0	0
	5 m	11	12	12	11	12	12	12	12	12
F2 (t)	● 188	199	198	192	203	197	196	199	201	203
	■ 286	306	307	288	311	312	315	290	299	306
F3 (t)	● 127	135	133	127	135	130	130	132	133	135
	■ 232	249	248	228	249	251	254	229	238	245
⚡ (m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9
⚡/P <sub>+</sub> (m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9

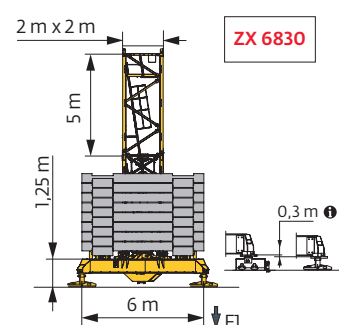
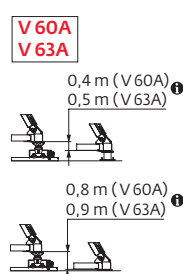
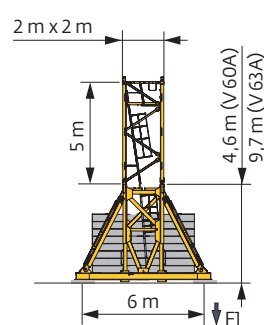
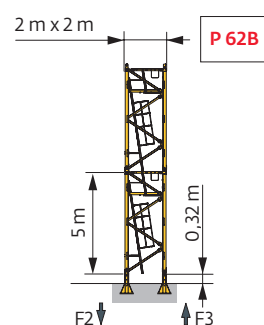
2 m - V 63A - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
⚡ (m)	67,6	65,9	67,6	69,2	69,2	69,2	69,2	65,9	65,9	65,9
⚡/P <sub>+</sub> (m)	67,6	60,9	60,9	60,9	65,9	60,9	69,2	65,9	65,9	65,9
3,33 m	2	0	2	1	1	1	1	0	0	0
	5 m	10	11	10	11	11	11	11	11	11
F1 (t)	● 126	124	128	133	134	134	134	128	132	136
	■ 173	164	175	182	186	187	189	173	179	184
⚡ (m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9
⚡/P <sub>+</sub> (m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9

2,45 m - P 800B - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
⚡ (m)	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	69,9	69,9	68,2
⚡/P <sub>+</sub> (m)	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	69,9	69,9	68,2
3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
	5 m	14	14	14	14	14	14	13	13	12
F2 (t)	● 185	196	195	195	193	194	189	195	197	195
	■ 356	359	360	358	363	365	368	361	369	362
F3 (t)	● 116	126	124	121	119	120	114	119	121	119
	■ 293	295	294	290	295	296	299	291	298	291
⚡ (m) D50	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9
⚡/P <sub>+</sub> (m) D50	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6	61,6	61,6	59,9

2 m - V 60A - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
⚡ (m)	62,5	62,5	64,2	64,2	64,2	64,2	62,5	62,5	60,9	60,9
⚡/P <sub>+</sub> (m)	62,5	60,9	60,9	60,9	64,2	60,9	62,5	62,5	60,9	60,9
3,33 m	2	2	1	1	1	1	2	2	0	0
	5 m	10	10	11	11	11	10	10	11	11
F1 (t)	● 111	114	116	116	118	116	114	118	118	118
	■ 141	143	151	149	153	153	147	151	148	152
⚡ (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9
⚡/P <sub>+</sub> (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9

2 m - ZX 6830 - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
⚡ (m)	62,5	64,2	64,2	62,5	62,5	64,2	62,5	59,2	59,2	59,2
⚡/P <sub>+</sub> (m)	62,5	59,2	60,8	62,5	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
3,33 m	0	2	2	0	0	2	0	2	2	2
	5 m	12	11	11	12	11	12	10	10	10
F1 (t)	● 112	116	116	116	114	117	112	113	114	115
	■ 139	151	151	138	142	153	145	134	139	143
⚡ (m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2
⚡/P <sub>+</sub> (m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2

2,45 m - P 850A - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
⚡ (m)	86,6	86,6	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	83,2	83,2	81,6
⚡/P <sub>+</sub> (m)	86,6	86,6	84,9	84,9	84,9	84,9	84,9	83,2	83,2	81,6
3,33 m	0	0	1	1	1	1	1	2	2	0
	5 m	17	17	16	16	16	16	15	15	16
F2 (t)	● 233	243	237	237	235	237	232	239	241	236
	■ 553	557	539	537	542	547	549	537	547	521
F3 (t)	● 154	162	156	154	152	153	148	154	156	152
	■ 480	483	464	460	466	469	471	458	468	443
⚡ (m) D50	76,6	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2
⚡/P <sub>+</sub> (m) D50	76,6	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	73,2	73,2

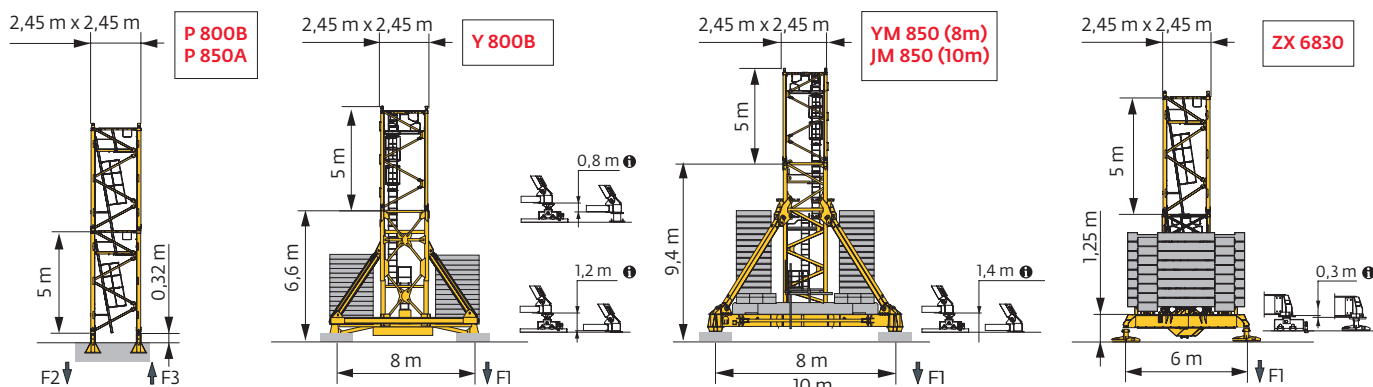


2,45 m - Y 800B - C50											
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
⚡ (m)	74,5	72,9	74,5	74,5	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,2	
⚡/P+ (m)	74,5	72,9	74,5	74,5	72,9	72,9	72,9	72,9	72,9	71,2	
⚡	3,33 m	2	0	2	0	0	0	0	0	1	
	5 m	12	13	12	13	13	13	13	13	12	
FI (t)	● 127	125	130	128	122	123	124	128	128	128	
	■ 194	182	195	193	183	183	185	188	193	189	
⚡ (m) D50	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	64,5	64,5	62,9	62,9	
⚡/P+ (m) D50	64,5	64,5	64,5	66,2	64,5	64,5	64,5	64,5	62,9	62,9	

2,45 m - YM 850 - C50											
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
⚡ (m)	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	79	79	
⚡/P+ (m)	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	80,7	79	79	
⚡	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	5 m	14	14	14	14	14	14	14	13	13	
FI (t)	● 147	151	151	148	151	151	150	154	154	154	
	■ 234	236	235	233	237	237	239	243	240	243	
⚡ (m) D50	69	69	69	69	69	69	69	69	67,3	67,3	
⚡/P+ (m) D50	69	69	69	69	69	69	69	69	67,3	67,3	

2,45 m - JM 850 - C50											
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
⚡ (m)	90,7	90,7	90,7	90,7	89	89	89	89	87,3	87,3	
⚡/P+ (m)	90,7	90,7	90,7	90,7	89	89	89	89	87,3	87,3	
⚡	3,33 m	0	0	0	1	1	1	1	2	2	
	5 m	16	16	16	15	15	15	15	14	14	
FI (t)	● 147	150	147	148	143	144	143	149	146	146	
	■ 241	243	242	241	237	237	238	241	238	240	
⚡ (m) D50	77,3	77,3	77,3	79	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,7	
⚡/P+ (m) D50	77,3	77,3	77,3	79	77,3	77,3	77,3	77,3	77,3	75,7	

2,45 m - ZX 6830 - C50											
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	
⚡ (m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,8	60,8	59,2	
⚡/P+ (m)	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	60,8	60,8	59,2	
⚡	3,33 m	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
	5 m	12	12	12	12	12	12	11	11	10	
FI (t)	● 123	129	128	126	125	126	126	126	129	126	
	■ 166	168	168	165	169	170	172	169	175	171	
⚡ (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	52,5	52,5	
⚡/P+ (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	52,5	52,5	



Anchages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi  
Ancoragem / нкєра



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base  
Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 2 m - V 60A - 🚛 - C50										
ΔVAL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2			132	132	132	132				
62,5	132	132	132	120	120	120	132	132		
60,9	132	120	120	120	120	120	120	132	132	132
55,9	108	108	108	108	108	96	96	108	108	108
50,9	96	96	96	84	84	84	84	96	96	84
45,9	84	84	84	84	72	72	72	72	72	72
40,9	72	84	84	84	72	72	60	60	60	60
35,9	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48
30,9	60	84	84	84	72	72	48	48	48	48

⚖️ (t) / 2 m - ZX 6830 - 🚛 - C50										
ΔVAL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2		131	131			131				
62,5	131	121	121	121	121	121	121			
59,2	121	111	111	111	111	111	111	121	121	121
54,2	101	101	91	91	91	91	91	101	101	101
49,2	81	91	81	81	81	81	71	81	81	81
44,2	71	81	81	81	61	71	61	61	61	61
39,2	61	81	81	81	61	71	51	51	41	51
34,2	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51

⚖️ (t) / 2,45 m - YM 850 - 🚛 - C50										
ΔVAL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
80,7	216	216	216	204	216	216	216	216		
79	204	204	204	192	204	204	204	204	216	216
74	156	156	156	156	156	156	156	156	168	168
69	120	120	120	120	120	120	120	120	132	132
64	84	84	84	84	84	84	84	84	96	96
59	60	60	48	48	48	48	48	60	60	60
54	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
49	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
44	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
39	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
34	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

⚖️ (t) / 2,45 m - ZX 6830 - 🚛 - C50										
ΔVAL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
62,5	161	161	161	151	151	151	161			
60,8	141	151	141	141	141	141	141	151	161	
59,2	131	131	131	121	131	131	131	141	141	151
54,2	101	101	101	101	101	91	91	101	101	101
49,2	91	81	81	81	81	81	81	81	81	81
44,2	71	81	81	81	61	71	61	71	61	61
39,2	61	81	81	81	61	71	51	51	51	51
34,2	51	81	81	81	61	71	51	51	41	51

⚖️ (t) / 2 m - V 63A - 🚛 - C50										
ΔVAL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2				180	180	180	180			
67,6	168		168	168	168	168	168			
65,9	156	156	156	144	156	156	156	156	168	180
60,9	132	120	120	120	120	120	120	132	132	144
55,9	108	108	108	108	108	96	96	108	108	108
50,9	96	96	96	84	84	84	84	96	96	96
45,9	84	84	84	84	72	72	72	72	72	72
40,9	72	84	84	84	60	72	60	60	60	60
35,9	60	84	84	84	60	72	48	48	48	48
30,9	48	84	84	84	60	72	48	48	48	48

⚖️ (t) / 2,45 m - Y 800B - 🚛 - C50										
ΔVAL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
74,5	168		168	156						
72,9	156	156	156	144	144	144	156	156	156	
71,2	144	144	144	132	144	144	144	144	144	156
66,2	108	108	108	96	108	108	108	108	108	120
61,2	72	72	72	60	72	72	72	72	84	84
56,2	48	48	36	36	36	36	36	36	48	48
51,2	36	36	24	24	24	24	24	24	24	24
46,2	24	24	12	12	12	12	12	12	12	12
41,2	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12
36,2	12	24	12	12	12	12	12	12	12	12

⚖️ (t) / 2,45 m - JM 850 - 🚛 - C50										
ΔVAL (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
90,7	216	216	204	204						
89,0	204	204	204	192	192	192	192	204		
87,3	192	192	192	180	180	180	192	192	192	192
82,3	156	156	156	144	144	144	144	156	156	156
77,3	120	120	120	108	108	108	108	108	120	120
72,3	84	84	84	84	84	84	84	84	84	96
67,3	60	60	60	48	48	48	60	60	60	60
62,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
57,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
52,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
47,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
42,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
37,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
32,3	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



			22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
75	3,1 → 24,9	43,7 - 47,6	12	11	9,8	9,1	8,2	7,6	6,8	6,3	6	6	5,5	5,2	4,9	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	3,4	3,2	t
	3,1 → 26,2	44,7 - 48,4	12	11,6	10,2	9,3	8,4	7,7	7	6,5	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,6	3,4	t P+
70	3,1 → 26,5	46 - 49,8	12	11,7	10,4	9,7	8,7	8,1	7,3	6,8	6,2	6	5,9	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,2	4	3,8	t		
	3,1 → 27,5	47 - 51,1	12	12	10,8	10	8,9	8,2	7,5	7	6,4	6	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,4	4,2	4	t	P+	
65	3,1 → 28,3	48,1 - 51,7	12	12	11,2	10,4	9,3	8,6	7,8	7,2	6,6	6,2	6	5,9	5,5	5,2	4,9	4,7	4,5	t				
	3,1 → 29	49,2 - 53	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,7	t	P+			
60	3,1 → 29	52,4 - 56,5	12	12	11,6	10,7	9,7	9,1	8,3	7,8	7,2	6,9	6,4	6,1	6	5,9	5,6	t						
	3,1 → 29,5	53,2 - 57,4	12	12	11,8	10,9	9,9	9,3	8,4	8	7,4	7	6,5	6,2	6	6	5,7	t	P+					
55	3,1 → 30,4		12	12	12	11,3	10,3	9,7	8,8	8,4	7,7	7,4	6,8	6,5	6,1	t								
	3,1 → 33		12	12	12	12	11,1	10,3	9,4	8,8	8,1	7,6	7,1	6,7	6,3	t	P+							
50	3,1 → 30,4		12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,7	7,4	6,9	t										
	3,1 → 31,9		12	12	12	11,9	10,8	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,1	t	P+									
45	3,1 → 31,8		12	12	12	11,9	10,8	10,1	9,3	8,8	8,1	t												
	3,1 → 34,7		12	12	12	12	11,9	11,2	10,2	9,7	9	t	P+											
40	3,1 → 31,2		12	12	12	11,7	10,5	9,9	9	t														
	3,1 → 34		12	12	12	12	11,6	10,9	10	t	P+													
35	3,1 → 31,5		12	12	12	11,8	10,6	t																
	3,1 → 34,3		12	12	12	12	11,7	t	P+															
30	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t																		
	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t	P+																	

$$W_{12} = W_{6t} - 0,67 \text{ t max.}$$

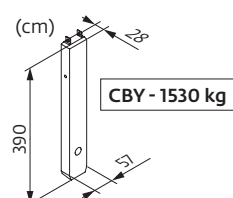
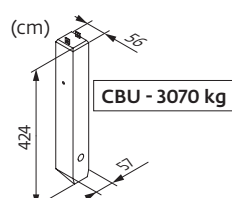
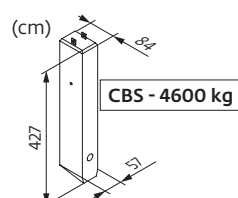


			22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
75	2,4 → 25	44 - 45	12	11,1	9,9	9,2	8,2	7,6	6,9	6,4	6	5,6	5,1	4,8	4,4	4,2	3,9	3,7	3,4	3,3	3,1	2,95	2,8	t
	2,4 → 26,3	45 - 45,6	12	11,7	10,3	9,4	8,4	7,8	7	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3	3,2	3	t P+
70	2,4 → 26,5	46,2 - 47	12	11,8	10,5	9,7	8,8	8,2	7,4	6,9	6,3	6	5,5	5,2	4,8	4,5	4,2	4	3,8	3,6	3,4	t		
	2,4 → 27,5	47,3 - 48,2	12	12	10,9	10	9	8,3	7,5	7	6,4	6	5,7	5,5	5,1	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,6	t	P+	
65	2,4 → 28,4	48,4 - 49,2	12	12	11,3	10,5	9,4	8,7	7,8	7,3	6,7	6,3	5,9	5,6	5,1	4,9	4,6	4,4	4,1	t				
	2,4 → 29,1	49,6 - 50,4	12	12	11,5	10,5	9,4	8,7	7,9	7,4	6,8	6,4	6	5,8	5,4	5,1	4,8	4,6	4,3	t	P+			
60	2,4 → 29,2	52,9 - 54,1	12	12	11,6	10,8	9,8	9,1	8,4	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,9	5,6	5,3	t						
	2,4 → 29,6	53,7 - 55	12	12	11,8	11	9,9	9,3	8,5	8	7,4	7	6,5	6,2	6	5,7	5,4	t	P+					
55	2,4 → 30,5		12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	6,6	6,2	t								
	2,4 → 33,1		12	12	12	12	11,2	10,4	9,5	8,9	8,1	7,7	7,1	6,8	6,4	t	P+							
50	2,4 → 30,6		12	12	12	11,4	10,3	9,7	8,9	8,4	7,8	7,4	6,9	t										
	2,4 → 32,1		12	12	12	12	10,9	10,2	9,3	8,8	8,1	7,7	7,2	t	P+									
45	2,4 → 32		12	12	12	12	10,8	10,2	9,4	8,9	8,2	t												
	2,4 → 34,8		12	12	12	12	11,9	11,2	10,3	9,7	9	t	P+											
40	2,4 → 31,4		12	12	12	11,7	10,6	10	9,1	t														
	2,4 → 34,1		12	12	12	12	11,7	10,9	10	t	P+													
35	2,4 → 31,6		12	12	12	11,8	10,7	t																
	2,4 → 34,4		12	12	12	12	11,8	t	P+															
30	2,4 → 30		12	12	12	t																		
	2,4 → 30		12	12	12	t	P+																	

$$W_{12} = W_{6t} - 0,19 \text{ t max.}$$



Poids de flèche &amp; lest de contre-flèche / Auslegergewicht &amp; Gegenauslegerballast / Jib weight &amp; counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio &amp; zavorra di contro-braccio/Peso da lança &amp; lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
75 m	17830	17455	17890	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17570	17210	17620	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17180	16850	17235	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15200	14900	15260	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15050	14750	15110	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14220	13920	14280	5	0	23000	7	1	23020
35 m	13610	13310	13670	4	2	21460	7	0	21490
30 m	12780	12480	12840	4	1	19930	6	1	19950



Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso  
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес


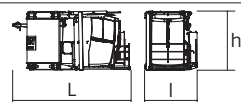
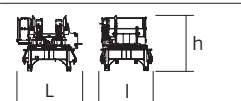
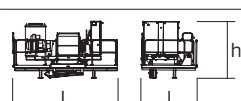
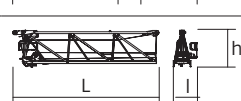
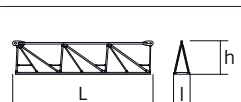

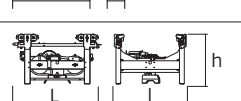
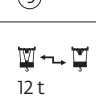
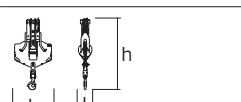
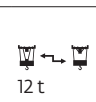
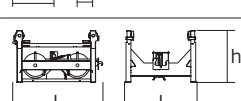
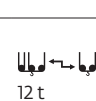
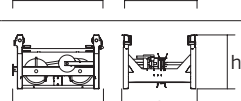
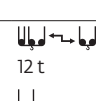
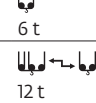
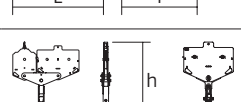
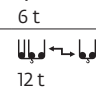

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

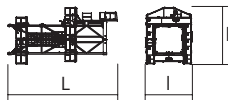


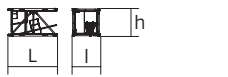
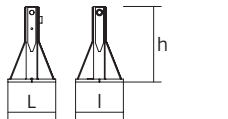
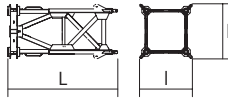
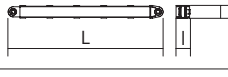
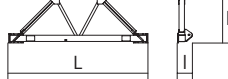
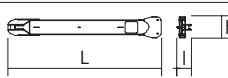

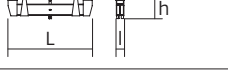
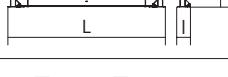

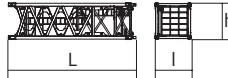
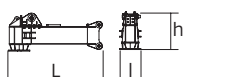
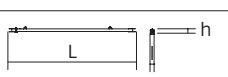

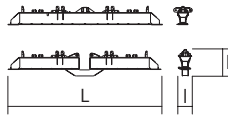
Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  75 m -  75 HPL™



x 6









x 5

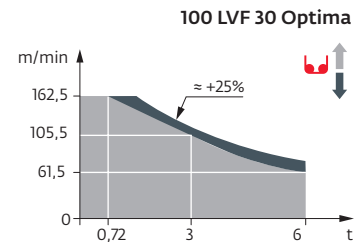
Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		▣ 2 m ▣ 2,45 m	2,95 3,25	2,48 2,5	2,5 2,75	7620 8700
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		75 HPL™ 100 LVF	4,27 4,27	2,3 2,3	2,32 2,32	4500 4950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5500
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,21	1,2	2,5	3145
		③	10,31	1,2	2,42	2420
		⑤	10,22	1,2	2,39	1560
		⑥	10,24	1,2	2,1	1235
		⑦	10,19	1,2	1,83	950
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④	5,27	1,2	2,39	960
		⑧	5,09	1,2	1,53	310
		⑨	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		 12 t	1,7	1,51	1,03	245
		 6 t	1,86	1,51	0,98	236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t	1,65	0,22	1,78	450
		 6 t	1,09	0,27	1,62	265

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана				L (m)	l (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 61 T 851		□ 2 m □ 2,45 m	10,83 11,18	4,14 4,84	4,47 5,8	9700 15750	
K 649B KM 649E K 850/KR 849B KM 850.10B		□ 2 m □ 2 m □ 2,45 m □ 2,45 m	10,23 10,29 10,24 10,32	2,07 2,03 2,54 2,48	2,03 2,03 2,5 2,53	5290 4850 9470 10070	
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A K 849A KR 849A KRMT 849A K 850/KR 849A KMT 850.10A		□ 2 m □ 2 m □ 2 m □ 2 m □ 2,45 m □ 2,45 m □ 2,45 m □ 2,45 m □ 2,45 m	5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32	2,07 2,07 2,1 2,08 2,53 2,53 2,55 2,54 2,54	2,03 2,03 2,08 2,08 2,5 2,5 2,53 2,5 2,51	2805 2570 3250 3050 3400 4290 4090 5575 5450	
K 649C KRMT 649C KR 849C KRMT 849C		□ 2 m □ 2 m □ 2,45 m □ 2,45 m	3,57 3,57 3,57 3,57	2,07 2,1 2,55 2,55	2,03 2,08 2,53 2,53	1985 2450 3195 3205	
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 62B P 800B P 850A	0,65 0,75 0,9	0,65 0,75 0,9	1,27 1,28 1,49	295 465 835	
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		V 60A V 63A Y 800B	5,01 10,02 6,03	2,41 2,41 2,93	2,41 2,41 2,93	4390 7485 8620	
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		V 60A V 63A Y 800B	4,51 4,51 5,51	0,29 0,33 0,5	0,29 0,33 0,45	420 515 1110	
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса		V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850	
1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина		Y 800B	5,68	1,24	0,73	1520	
Longeron / Längsträger / Side member / Larguero Longherone / Longarina / боковина		Y 800B	12	1,24	0,73	3050	
Support lest / Ballasträger / Ballast support / Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro / Опора балласта		Y 800B	3,75	0,37	0,92	1085	
Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam Traviesa chasis / Traversa carro / Travessa chassis / балка шасси		Y 800B	8,7	0,83	0,74	2240	
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport- position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		YM 850 JM 850	5,2	1,7	1,5	6700	
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		YM 850 JM 850	8,75	2,5	2,5	14600	
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		YM 850 JM 850	3,8 5,2	0,9 0,9	1,55 1,55	2800 3200	
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		YM 850 JM 850	7,2	0,25	0,35	250	
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		YM 850 JM 850	7,5 8,2	0,75 0,75	1,3 1,3	2100 2300	
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445	



Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi  
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz														ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 30	m/min	44	57	81	137	220	23	30	43	77	110	75	55	845 m	
		t	6	4,5	3	1,5	0,2	12	9	6	3	1				
	100 LVF 30 Optima	m/min	61,5	79	105,5	136,5	162,5	32	41,5	55	71,5	81,5	100	75	941 m	
		t	6	4,5	3	1,5	0,72	12	9	6	3	2,3				
	6 DVF 6 Optima	m/min	0 → 42 (12 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)										5,5	4		
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 10	2 x 7,5		
																



	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz	75 HPL™ : 84 → 54 kVA 100 LVF : 104 → 64 kVA		

FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäß EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus- Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus- Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для повышенной вместимости Plus
Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Резусовой автомобиль 13,4 м
Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
Levage	Heben	Holisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

