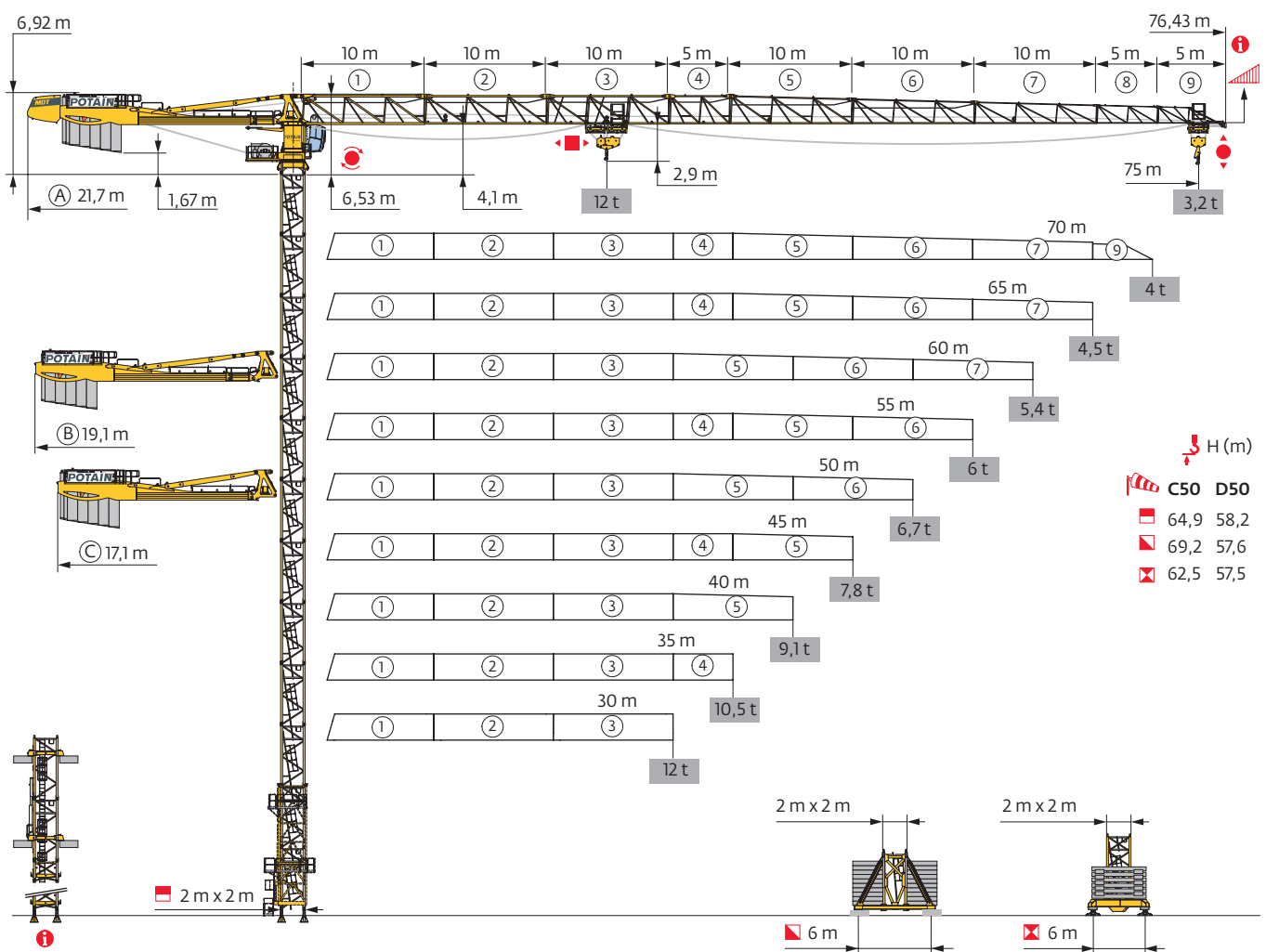


MDT 349 L12

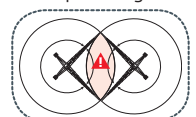
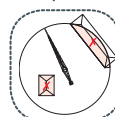
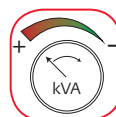


Potain Plus






Power Control







Top Site







Top Tracing 3

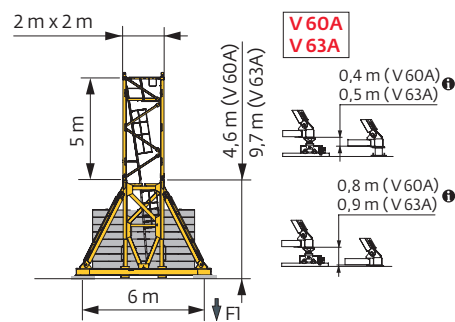
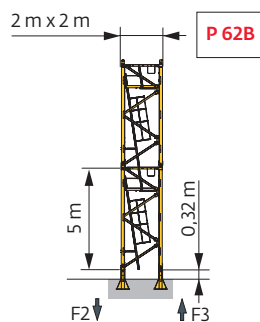


Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2 m - P 62B - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
 (m)	64,9	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6
 /P ₊ (m)	64,9	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	61,6	61,6	61,6
	3,33 m	1	2	2	2	2	2	0	0	0
	5 m	12	11	11	11	11	11	12	12	12
F2 (t)	● 190	191	191	187	190	186	186	190	192	190
	■ 299	288	288	285	292	293	296	287	296	303
F3 (t)	● 133	133	132	127	129	125	125	128	131	128
	■ 249	236	235	230	237	238	242	231	240	247
 (m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9
 /P ₊ (m) D50	58,2	58,2	58,2	58,2	56,6	56,6	56,6	56,6	54,9	54,9

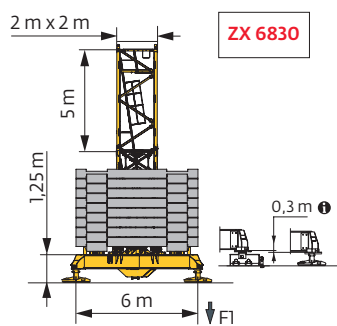
2 m - V 60A -  - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
 (m)	62,5	62,5	62,5	64,2	62,5	62,5	62,5	62,5	60,9	60,9
 /P ₊ (m)	62,5	62,5	62,5	64,2	62,5	62,5	62,5	62,5	60,9	60,9
	3,33 m	2	2	2	1	2	2	2	0	0
	5 m	10	10	10	11	10	10	10	11	11
F1 (t)	● 111	113	114	115	114	113	113	116	115	115
	■ 141	143	142	148	144	145	147	151	147	152
 (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9
 /P ₊ (m) D50	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	54,2	52,5	52,5	50,9

2 m - V 63A -  - C50										
ΔΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
 (m)	67,6	67,6	69,2	67,6	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9
 /P ₊ (m)	67,6	67,6	69,2	67,6	67,6	67,6	67,6	65,9	65,9	65,9
	3,33 m	2	2	1	2	2	2	0	0	0
	5 m	10	10	11	10	10	10	11	11	11
F1 (t)	● 129	131	133	127	129	127	130	129	130	132
	■ 173	175	184	172	176	177	179	173	179	183
 (m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9
 /P ₊ (m) D50	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	57,6	55,9	55,9



2 m - ZX 6830 - C50										
ΔΔΔ (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
Δ (m)	62,5	62,5	62,5	60,8	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
Δ/P (m)	62,5	62,5	62,5	60,8	62,5	62,5	62,5	59,2	59,2	59,2
Δ	3,33 m	0	0	1	0	0	0	2	2	2
	5 m	12	12	12	11	12	12	10	10	10
F1 (t)	● 111	111	112	107	112	111	111	111	112	111
	■ 139	141	140	129	142	143	145	133	139	143




Δ (m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2
Δ/P (m) D50	57,5	55,8	55,8	57,5	55,8	55,8	55,8	55,8	54,2	54,2









Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкєра



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

 (t) /  2 m - V 60A -  - C50										
h _{max} (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
64,2	132									
62,5	132	132	132	132	132	132	132	132		
60,9	132	120	120	120	120	120	120	132	132	132
55,9	108	108	108	108	108	96	96	108	108	108
50,9	96	96	84	84	84	84	84	96	84	84
45,9	84	72	72	72	72	72	72	72	72	72
40,9	60	60	60	60	60	60	48	60	60	60
35,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
30,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
25,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
20,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60

 (t) /  2 m - V 63A -  - C50										
h _{max} (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
69,2	180									
67,6	180	180	168	168	168	168	180			
65,9	156	156	156	156	156	156	156	168	168	180
60,9	132	120	120	120	120	120	120	132	132	144
55,9	108	108	108	108	108	96	96	108	108	108
50,9	96	96	96	84	84	84	84	96	96	96
45,9	84	72	72	72	72	72	72	72	72	72
40,9	72	60	60	60	60	60	60	60	60	60
35,9	60	60	60	48	48	48	48	48	48	60
30,9	48	60	60	48	48	48	36	48	48	60
25,9	48	60	60	48	48	48	36	36	48	60
20,9	48	60	60	48	48	48	36	36	48	60

 (t) /  2 m - ZX 6830 -  - C50										
h _{max} (m)	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
62,5	131	121	121		121	121	121			
60,8	121	121	121	111	111	111	111			
59,2	121	111	111	111	111	111	111	121	121	121
54,2	101	101	91	91	91	91	91	101	101	101
49,2	81	81	81	81	81	71	71	81	81	81
44,2	71	71	61	61	61	61	61	61	61	61
39,2	61	61	61	51	51	41	41	51	51	61
34,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51
29,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51
24,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51
19,2	51	61	61	51	51	41	41	41	51	51

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



		(m)	22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
		12 t																						
		6 t																						
75	3,1 → 22,4	39,8 - 43,3	12	9,6	8,5	7,9	7,1	6,6	6	6	5,7	5,4	5,1	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,6	3,4	3,2	3,1	2,85	t
	3,1 → 23	40,8 - 44,4	12	9,9	8,8	8,1	7,3	6,8	6,2	6	5,9	5,6	5,2	5	4,7	4,5	4,2	4	3,8	3,7	3,5	3,3	3,2	t P+
70	3,1 → 24	42,7 - 46,2	12	10,4	9,2	8,5	7,7	7,2	6,5	6,1	6	5,9	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,9	3,7	3,5	t		
	3,1 → 25,6	45,5 - 49,3	12	11,2	9,9	9,2	8,3	7,7	7	6,6	6,1	6	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8	4,6	4,3	4,2	4	t	P+	
65	3,1 → 25,4	45,5 - 49,2	12	11,2	9,9	9,2	8,2	7,7	7	6,6	6,1	6	5,9	5,6	5,2	5	4,6	4,4	4,1	t				
	3,1 → 26,8	48,1 - 52	12	11,9	10,5	9,8	8,8	8,3	7,5	7,1	6,5	6,2	6	6	5,6	5,4	5	4,8	4,5	t	P+			
60	3,1 → 26,8	48,3 - 52,1	12	11,9	10,5	9,8	8,8	8,3	7,5	7,1	6,5	6,2	6	6	5,6	5,4	5,1	t						
	3,1 → 28,1	50,8 - 55	12	12	11,2	10,4	9,3	8,8	8	7,5	6,9	6,6	6,1	6	6	5,7	5,4	t	P+					
55	3,1 → 27,5	49,6 - 53,4	12	12	10,9	10,1	9,1	8,5	7,8	7,3	6,7	6,4	6	6	5,8	t								
	3,1 → 29,1	52,6 - 55	12	12	11,6	10,8	9,7	9,1	8,3	7,9	7,2	6,9	6,4	6,1	6	t	P+							
50	3,1 → 28,7		12	12	11,4	10,6	9,6	9	8,2	7,8	7,2	6,8	6,3	t										
	3,1 → 30,1		12	12	12	11,2	10,1	9,5	8,7	8,2	7,5	7,2	6,6	t	P+									
45	3,1 → 29,4		12	12	11,7	10,9	9,8	9,2	8,4	8	7,3	t												
	3,1 → 30,8		12	12	12	11,5	10,4	9,7	8,9	8,4	7,7	t	P+											
40	3,1 → 29,8		12	12	11,9	11	10	9,4	8,5	t														
	3,1 → 31,2		12	12	12	11,7	10,5	9,9	9	t	P+													
35	3,1 → 29,6		12	12	11,8	11	9,9	t																
	3,1 → 31		12	12	12	11,6	10,4	t	P+															
30	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t																		
	3,1 → 29,9		12	12	11,9	t	P+																	

= - 0,61 t max.

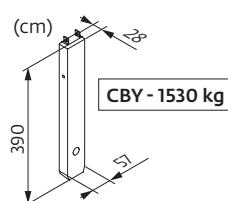
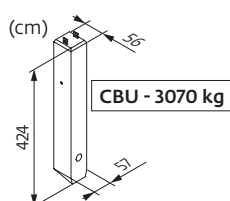
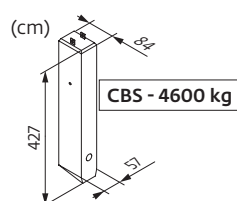


		(m)	22	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	m
		12 t																						
		6 t																						
75	2,4 → 22,5	40,2 - 41,1	12	9,7	8,6	7,9	7,1	6,6	6	5,8	5,4	5,1	4,7	4,5	4,1	3,9	3,6	3,5	3,2	3,1	2,85	2,7	2,5	t
	2,4 → 23,1	41,2 - 42,1	12	10	8,8	8,2	7,3	6,8	6,2	6	5,5	5,2	4,8	4,6	4,3	4,1	3,8	3,7	3,4	3,3	3,1	2,95	2,8	t P+
70	2,4 → 24	43 - 44	12	10,5	9,3	8,6	7,7	7,2	6,6	6,2	5,8	5,5	5,1	4,9	4,5	4,3	4	3,8	3,5	3,3	3,1	t		
	2,4 → 25,6	45,8 - 47	12	11,3	10	9,3	8,3	7,8	7,1	6,7	6,1	6	5,5	5,3	4,9	4,7	4,4	4,2	4	3,8	3,6	t	P+	
65	2,4 → 25,5	45,8 - 47	12	11,2	9,9	9,2	8,3	7,8	7,1	6,7	6,1	6	5,5	5,3	4,9	4,6	4,3	4,1	3,8	t				
	2,4 → 27	48,5 - 49,6	12	12	10,6	9,8	8,9	8,3	7,6	7,1	6,6	6,2	5,9	5,7	5,3	5	4,7	4,5	4,2	t	P+			
60	2,4 → 27	48,7 - 50	12	12	10,6	9,9	8,9	8,3	7,6	7,2	6,6	6,3	6	5,7	5,3	5,1	4,8	t						
	2,4 → 28,3	51,2 - 52,4	12	12	11,2	10,4	9,4	8,8	8,1	7,6	7	6,7	6,2	6	5,7	5,4	5,1	t	P+					
55	2,4 → 27,6	50 - 51,1	12	12	10,9	10,1	9,1	8,6	7,8	7,4	6,8	6,5	6	5,9	5,5	t								
	2,4 → 29,2	53 - 54,2	12	12	11,7	10,8	9,8	9,2	8,4	7,9	7,3	6,9	6,4	6,1	5,9	t	P+							
50	2,4 → 28,9		12	12	11,5	10,7	9,7	9,1	8,3	7,8	7,2	6,9	6,4	t										
	2,4 → 30,2		12	12	12	11,2	10,2	9,5	8,7	8,2	7,6	7,2	6,7	t	P+									
45	2,4 → 29,6		12	12	11,8	11	9,9	9,3	8,5	8	7,4	t												
	2,4 → 31		12	12	12	11,5	10,4	9,8	8,9	8,5	7,8	t	P+											
40	2,4 → 30		12	12	12	11,1	10	9,4	8,6	t														
	2,4 → 31,4		12	12	12	11,7	10,6	10	9,1	t	P+													
35	2,4 → 29,8		12	12	11,9	11,1	10	t																
	2,4 → 31,1		12	12	12	11,6	10,5	t	P+															
30	2,4 → 30		12	12	12	t																		
	2,4 → 30		12	12	12	t	P+																	

= - 0,17 t max.



Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

	(kg) (+/- 5%)								
				4600 kg	1530 kg	(kg)	3070 kg	1530 kg	(kg)
75 m	17830	17455	17890	5	2	26060	8	1	26090
70 m	17570	17210	17620	5	2	26060	8	1	26090
65 m	17180	16850	17235	5	2	26060	8	1	26090
60 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
55 m	16150	15850	16210	5	1	24530	8	0	24560
50 m	15200	14900	15260	5	2	26060	8	1	26090
45 m	15050	14750	15110	5	2	26060	8	1	26090
40 m	14220	13920	14280	5	0	23000	7	1	23020
35 m	13610	13310	13670	4	2	21460	7	0	21490
30 m	12780	12480	12840	4	1	19930	6	1	19950



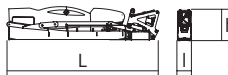
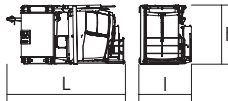

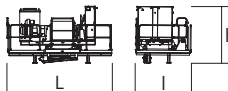
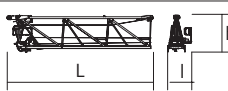


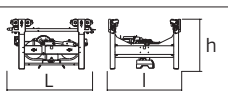

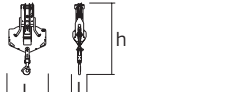

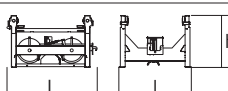

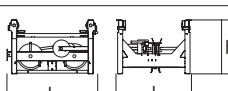


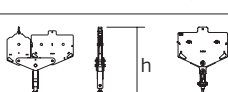


Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

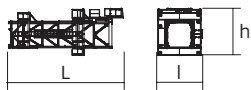


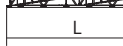

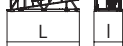
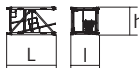

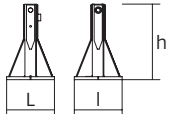
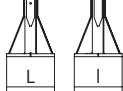
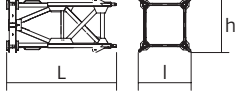
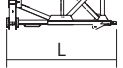
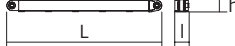

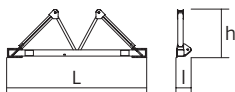

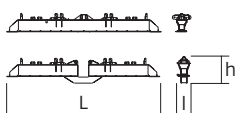

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  75 m -  75 HPL™












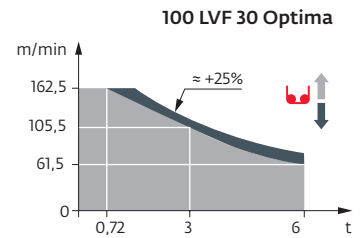
x 5

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела		Ⓐ Ⓑ Ⓒ	12 12 12	1,25 1,25 1,25	2,5 2,5 2,5	14110 13600 11540
Mât-cabine + cabine / Kabinenmast + Kabine Cab mast + cab / Mástil-cabina + cabina Portaralla superiore + cabina / Tramo-cabina + cabina Секция мачты кабины + кабина		Ultra View	5,03	2,22	2,49	6720
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части		2 m	2,95	2,48	2,5	7620
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		75 HPL™ 100 LVF	4,27 4,27	2,3 2,3	2,32 2,32	4500 4950
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① 6 DVF	10,75	1,8	2,74	5500
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		②	10,21	1,2	2,5	3145
		③	10,31	1,2	2,42	2420
		⑤	10,22	1,2	2,39	1560
		⑥	10,24	1,2	2,1	1235
		⑦	10,19	1,2	1,83	950
Elément de flèche / Auslegerement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		④	5,27	1,2	2,39	960
		⑧	5,09	1,2	1,53	310
		⑨	5,09	1,2	1,39	220
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,87	1,51	1,05	400
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t	1,19	0,43	2,31	455
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка		 12 t	1,57	1,51	0,98	210
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor тележка		 12 t	1,7	1,51	1,03	245
		 6 t	1,86	1,51	0,98	236
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 12 t	1,65	0,22	1,78	450
		 6 t	1,09	0,27	1,62	265

Рyл6не / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)	
T 61			10,83	4,14	4,47	9700	
K 649B KM 649E			10,23 10,29	2,07 2,03	2,03 2,03	5290 4850	
K 649A KMT 649A KR 649A KRMT 649A			5,23 5,23 5,23 5,23	2,07 2,07 2,1 2,1	2,03 2,03 2,08 2,08	2805 2570 3250 3050	
K 649C KRMT 649C			3,57 3,57	2,07 2,1	2,03 2,08	1985 2450	
Pieds de scellement / VerankerungsfüÙe Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера			P 62B	0,65	0,65	1,27	295
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси			V 60A V 63A	5,01 10,02	2,41 2,41	2,41 2,41	4390 7485
Haubans / Mastabstüzungen /Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка			V 60A V 63A	4,51 4,51	0,29 0,33	0,29 0,33	420 515
Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса			V 60A V 63A	6,7 6,7	0,7 0,7	2,31 2,31	1600 1850
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Braço en cruz / Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка			ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	75 HPL™ 30	m/min	44	57	81	137	220	23	30	43	77	110	75	55	845 m
	100 LVF 30 Optima	m/min	61,5	79	105,5	136,5	162,5	32	41,5	55	71,5	81,5	100	75	941 m
	6 DVF 6 Optima	m/min	0 → 42 (12 t) 0 → 84 (8 t) 0 → 100 (4 t)										5,5	4	
	RVF 172 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 10	2 x 7,5	
															



	IEC 60204-32		kVA
400 V (+10% -10%) 50 Hz		75 HPL™ : 84 → 54 kVA 100 LVF : 104 → 64 kVA	

FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50	Windbedingungen gemäß EN 14439 C50-D50	Wind conditions according to EN 14439 C50-D50	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50	Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50	Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50
Appel de flèche	Auslegerüberhöhung	Jib elevation	Elevación de la flecha	Inclinazione braccio	Desvio da lança	подъем стрелы
Équipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
Équipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus- Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus- Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для повышенной вместимости Plus
Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reações em serviço	Реакция при работе
Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reações fora de serviço	Реакция в покое
Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
Poids de flèche	Auslegergewicht	Jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Резусовой автомобиль 13,4 м
Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
Levage	Heben	Holisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Distribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

