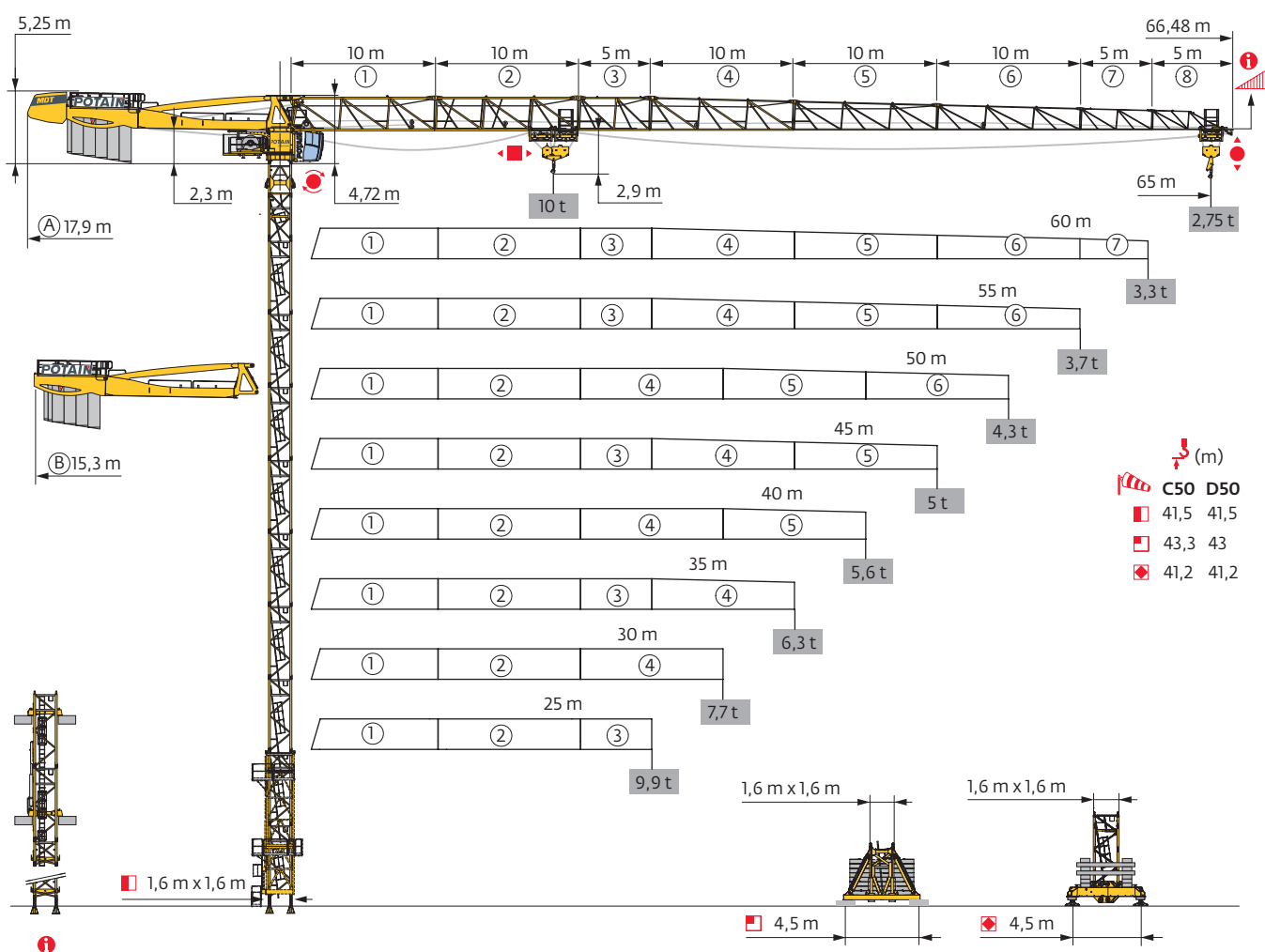


MDT 249 J10



(m)

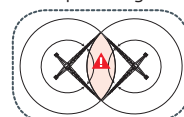
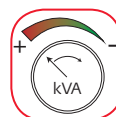
| | C50 | D50 |
|------|------|-----|
| 41,5 | 41,5 | |
| 43,3 | 43 | |
| 41,2 | 41,2 | |

Potain Plus

Power Control

Top Site

Top Tracing 3

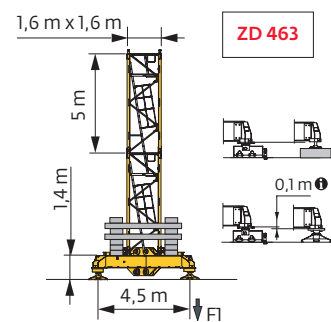
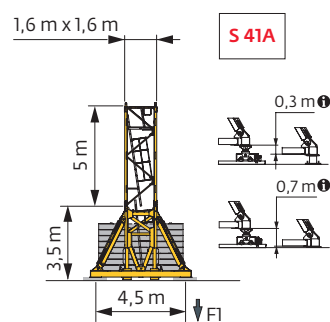
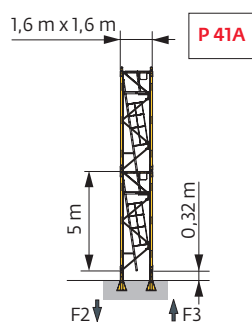



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты



| 1,6 m City - P 41A - C50 | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| RAIA (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| (m) | 41,5 | 41,5 | 39,8 | 39,8 | 41,5 | 41,5 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | |
| /P ₊ (m) | 41,5 | 41,5 | 39,8 | 39,8 | 41,5 | 41,5 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | |
| | 3,33 m | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| | 5 m | 7 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| F2 (t) | ● | 131 | 130 | 124 | 125 | 124 | 124 | 124 | 125 | |
| | ■ | 126 | 125 | 110 | 106 | 134 | 135 | 114 | 112 | 120 |
| F3 (t) | ● | 101 | 99 | 92 | 92 | 85 | 84 | 84 | 83 | 84 |
| | ■ | 96 | 93 | 78 | 73 | 99 | 101 | 78 | 76 | 84 |
| (m) D50 | 41,5 | 41,5 | 39,8 | 39,8 | 41,5 | 41,5 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | |
| /P ₊ (m) D50 | 41,5 | 41,5 | 39,8 | 39,8 | 41,5 | 41,5 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | |



| 1,6 m City - S 41A - - C50 | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|------|------|------|----|----|------|------|------|----|
| RAIA (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| (m) | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 39,7 | 41,3 | |
| /P ₊ (m) | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 41,3 | 39,7 | 41,3 | |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 7 | |
| F1 (t) | ● | 83 | 83 | 83 | 82 | 81 | 81 | 84 | 81 | 85 |
| | ■ | 78 | 78 | 80 | 78 | 79 | 79 | 81 | 74 | 83 |
| (m) D50 | 39,7 | 39,7 | 39,7 | 41,3 | 43 | 43 | 39,7 | 39,7 | 39,7 | |
| /P ₊ (m) D50 | 39,7 | 39,7 | 39,7 | 41,3 | 43 | 43 | 39,7 | 39,7 | 39,7 | |

| 1,6 m City - ZD 463 - - C50 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| RAIA (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| (m) | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 | |
| /P ₊ (m) | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 | |
| | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | |
| | 5 m | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 | 6 | 7 | |
| F1 (t) | ● | 80 | 80 | 80 | 79 | 79 | 78 | 80 | 79 | 82 |
| | ■ | 74 | 73 | 75 | 73 | 75 | 73 | 70 | 77 | |
| (m) D50 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 | |
| /P ₊ (m) D50 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 40,9 | 39,2 | 37,6 | 39,2 | |



| 1,6 m - P 41A - C50 | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| h _{eff} (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| f _{td} (m) | 40,2 | 40,2 | 38,5 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 38,5 | 36,8 | 36,8 | |
| f _{td} /P ₊ (m) | 40,2 | 40,2 | 38,5 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 38,5 | 36,8 | 36,8 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | |
| | 5 m | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 | |
| F ₂ (t) | ● | 130 | 129 | 123 | 128 | 123 | 127 | 123 | 124 | |
| | ■ | 126 | 125 | 115 | 127 | 134 | 127 | 113 | 120 | |
| F ₃ (t) | ● | 100 | 98 | 91 | 94 | 84 | 83 | 86 | 82 | 83 |
| | ■ | 96 | 94 | 82 | 93 | 100 | 91 | 77 | 84 | |
| f _{td} (m) D50 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 38,5 | 36,8 | 36,8 | |
| f _{td} /P ₊ (m) D50 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 40,2 | 38,5 | 36,8 | 36,8 | |




| 1,6 m - S 41A -  - C50 | | | | | | | | | | |
|---|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| h _{eff} (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| f _{td} (m) | 43,3 | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 43,3 | 43,3 | 40 | 38,3 | 40 | |
| f _{td} /P ₊ (m) | 43,3 | 41,7 | 41,7 | 41,7 | 43,3 | 43,3 | 40 | 38,3 | 40 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| | 5 m | 7 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 6 | 7 |
| F ₁ (t) | ● | 86 | 83 | 83 | 83 | 84 | 83 | 84 | 81 | 85 |
| | ■ | 86 | 81 | 83 | 82 | 86 | 87 | 82 | 76 | 85 |
| f _{td} (m) D50 | 38,3 | 38,3 | 38,3 | 40 | 40 | 40 | 38,3 | 38,3 | 38,3 | |
| f _{td} /P ₊ (m) D50 | 38,3 | 38,3 | 38,3 | 40 | 40 | 40 | 38,3 | 38,3 | 38,3 | |




| 1,6 m - ZD 463 -  - C50 | | | | | | | | | | |
|--|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| h _{eff} (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | |
| f _{td} (m) | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 | |
| f _{td} /P ₊ (m) | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 | |
|  | 2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3,33 m | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 |
| | 5 m | 7 | 7 | 6 | 6 | 7 | 7 | 6 | 7 | 7 |
| F ₁ (t) | ● | 83 | 83 | 81 | 79 | 81 | 83 | 80 | 81 | |
| | ■ | 80 | 80 | 75 | 73 | 81 | 79 | 74 | 76 | |
| f _{td} (m) D50 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 | |
| f _{td} /P ₊ (m) D50 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 39,6 | 41,2 | 41,2 | 39,6 | 37,9 | 37,9 | |




Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкєрє






Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
 Lastro da base / Базовый Балласт

|  (t) /  1,6 m City - S 41A -  - C50 | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|
| ▲▼▲ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 43 | 108 | 108 | 108 | 102 | 96 | 96 | | | |
| 41,3 | 102 | 102 | 102 | 102 | 96 | 96 | 102 | | 102 |
| 39,7 | 102 | 96 | 96 | 96 | 90 | 90 | 96 | 96 | 96 |
| 34,7 | 84 | 84 | 78 | 78 | 72 | 72 | 78 | 78 | 78 |
| 29,7 | 72 | 66 | 66 | 66 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 24,7 | 66 | 54 | 54 | 54 | 54 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 19,7 | 66 | 54 | 54 | 54 | 54 | 48 | 42 | 48 | 54 |

|  (t) /  1,6 m City - ZD 463 -  - C50 | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| ▲▼▲ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 40,9 | 100 | 100 | 100 | 95 | 90 | 90 | | | |
| 39,2 | 95 | 95 | 95 | 90 | 85 | 85 | 90 | | 95 |
| 37,6 | 90 | 90 | 90 | 85 | 80 | 80 | 85 | 90 | 85 |
| 32,6 | 75 | 75 | 70 | 70 | 65 | 65 | 70 | 70 | 70 |
| 27,6 | 60 | 60 | 60 | 60 | 50 | 50 | 50 | 55 | 55 |
| 22,6 | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |
| 17,6 | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |

|  (t) /  1,6 m - S 41A -  - C50 | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
| ▲▼▲ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 43,3 | 114 | | | | 102 | 102 | | | |
| 41,7 | 108 | 108 | 108 | 108 | 96 | 96 | | | |
| 40 | 102 | 102 | 102 | 102 | 90 | 90 | 102 | | 102 |
| 38,3 | 96 | 96 | 96 | 96 | 90 | 90 | 96 | 96 | 96 |
| 33,3 | 84 | 84 | 78 | 78 | 72 | 72 | 78 | 78 | 78 |
| 28,3 | 72 | 66 | 66 | 66 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 23,3 | 60 | 60 | 54 | 54 | 54 | 48 | 48 | 48 | 60 |
| 18,3 | 60 | 54 | 48 | 54 | 54 | 48 | 42 | 48 | 60 |

|  (t) /  1,6 m - ZD 463 -  - C50 | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| ▲▼▲ (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 |
| 41,2 | 105 | 105 | | | 95 | 95 | | | |
| 39,6 | 100 | 100 | 100 | 95 | 90 | 90 | 95 | | |
| 37,9 | 95 | 90 | 90 | 90 | 85 | 85 | 90 | 90 | 90 |
| 32,9 | 80 | 75 | 75 | 75 | 70 | 65 | 70 | 75 | 70 |
| 27,9 | 65 | 65 | 60 | 60 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| 22,9 | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |
| 17,9 | 60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 45 | 40 | 45 | 55 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| | | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|----|------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------------------|
| | 10 t | 5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 3,1 → 19,4 | 34,6 - 37,4 | 10 | 9,6 | 8,6 | 7,4 | 6,8 | 6 | 5,5 | 5 | 5 | 4,6 | 4,4 | 4 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,85 | 2,75 | 2,6 | t |
| | 3,1 → 20 | 36,1 - 39,1 | 10 | 9,9 | 9 | 7,7 | 7,1 | 6,3 | 5,8 | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3 | 2,95 | 2,75 | t P ₊ |
| 60 | 3,1 → 20,3 | 36,4 - 39,3 | 10 | 10 | 9,1 | 7,9 | 7,2 | 6,3 | 5,9 | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3 | | | t |
| | 3,1 → 21,1 | 38,1 - 41,3 | 10 | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,5 | 5,2 | 5 | 4,9 | 4,5 | 4,3 | 4 | 3,8 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | 3 | | t P ₊ |
| 55 | 3,1 → 20,6 | 37,1 - 40 | 10 | 10 | 9,3 | 8 | 7,3 | 6,5 | 6 | 5,4 | 5 | 5 | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,7 | 3,4 | | | | | t |
| | 3,1 → 21,5 | 39,1 - 42 | 10 | 10 | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,8 | 6,3 | 5,7 | 5,3 | 5 | 5 | 4,6 | 4,4 | 4,1 | 3,9 | 3,7 | | | | | t P ₊ |
| 50 | 3,1 → 21,5 | 38,7 - 41,5 | 10 | 10 | 9,7 | 8,4 | 7,7 | 6,8 | 6,3 | 5,6 | 5,3 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4 | | | | | | | t |
| | 3,1 → 22,5 | 41 - 44 | 10 | 10 | 10 | 8,9 | 8,1 | 7,2 | 6,7 | 6 | 5,6 | 5,1 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | | | | | | | t P ₊ |
| 45 | 3,1 → 22,2 | 39,9 - 43 | 10 | 10 | 10 | 8,7 | 8 | 7 | 6,5 | 5,9 | 5,5 | 5 | 5 | 4,7 | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 23,3 | 42,5 - 45 | 10 | 10 | 10 | 9,2 | 8,5 | 7,5 | 7 | 6,3 | 5,9 | 5,4 | 5,1 | 5 | | | | | | | | | t P ₊ |
| 40 | 3,1 → 22,7 | | 10 | 10 | 10 | 8,9 | 8,2 | 7,2 | 6,7 | 6 | 5,6 | 5,1 | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 23,9 | | 10 | 10 | 10 | 9,5 | 8,7 | 7,7 | 7,2 | 6,5 | 6,1 | 5,5 | | | | | | | | | | | t P ₊ |
| 35 | 3,1 → 21,7 | | 10 | 10 | 9,9 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 6,4 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 23 | | 10 | 10 | 10 | 9,1 | 8,3 | 7,4 | 6,9 | 6,2 | | | | | | | | | | | | | t P ₊ |
| 30 | 3,1 → 22,1 | | 10 | 10 | 10 | 8,7 | 8 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 23,5 | | 10 | 10 | 10 | 9,3 | 8,6 | 7,6 | | | | | | | | | | | | | | | t P ₊ |
| 25 | 3,1 → 23 | | 10 | 10 | 10 | 9,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 3,1 → 24,6 | | 10 | 10 | 10 | 9,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P ₊ |

$U_{10} = U_5 - 0,48 \text{ t max.}$

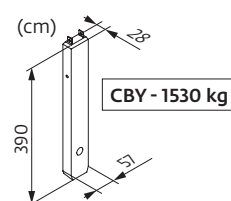
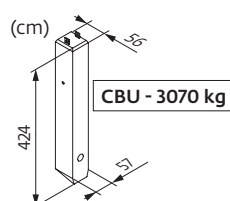
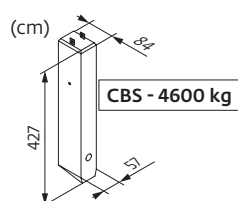


| | | | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
|----|------------|-------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|-----|------------------|
| | 10 t | 5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 2,4 → 19,5 | 35 - 35,7 | 10 | 9,7 | 8,7 | 7,5 | 6,8 | 6 | 5,6 | 5 | 4,8 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | 3,6 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | 2,75 | 2,55 | 2,45 | 2,3 | t |
| | 2,4 → 20,1 | 36,5 - 37,3 | 10 | 10 | 9 | 7,8 | 7,1 | 6,3 | 5,9 | 5,3 | 5 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | 2,75 | 2,65 | 2,5 | t P ₊ |
| 60 | 2,4 → 20,4 | 36,7 - 37,5 | 10 | 10 | 9,2 | 7,9 | 7,2 | 6,4 | 5,9 | 5,3 | 5 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,8 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,95 | 2,75 | | | t |
| | 2,4 → 21,2 | 38,6 - 39,3 | 10 | 10 | 9,6 | 8,3 | 7,6 | 6,7 | 6,2 | 5,6 | 5,3 | 4,9 | 4,6 | 4,3 | 4 | 3,7 | 3,6 | 3,3 | 3,2 | 2,95 | | | t P ₊ |
| 55 | 2,4 → 20,7 | 37,5 - 38,3 | 10 | 10 | 9,4 | 8,1 | 7,4 | 6,5 | 6,1 | 5,4 | 5,1 | 4,7 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,6 | 3,4 | 3,2 | | | | | t |
| | 2,4 → 21,6 | 39,6 - 40,4 | 10 | 10 | 9,8 | 8,5 | 7,8 | 6,9 | 6,4 | 5,8 | 5,4 | 5 | 4,8 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | | | | | t P ₊ |
| 50 | 2,4 → 21,6 | 39,1 - 40 | 10 | 10 | 9,8 | 8,5 | 7,7 | 6,9 | 6,4 | 5,7 | 5,3 | 5 | 4,7 | 4,3 | 4,1 | 3,8 | | | | | | | t |
| | 2,4 → 22,6 | 41,5 - 42,3 | 10 | 10 | 10 | 8,9 | 8,2 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4,1 | | | | | | | t P ₊ |
| 45 | 2,4 → 22,3 | 40,4 - 41,2 | 10 | 10 | 10 | 8,8 | 8 | 7,1 | 6,6 | 5,9 | 5,6 | 5,1 | 4,9 | 4,5 | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 23,5 | 43 - 44 | 10 | 10 | 10 | 9,3 | 8,6 | 7,6 | 7,1 | 6,4 | 6 | 5,5 | 5,1 | 4,9 | | | | | | | | | t P ₊ |
| 40 | 2,4 → 22,8 | | 10 | 10 | 10 | 9 | 8,3 | 7,3 | 6,8 | 6,1 | 5,7 | 5,2 | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 24,1 | | 10 | 10 | 10 | 9,6 | 8,8 | 7,8 | 7,3 | 6,6 | 6,1 | 5,6 | | | | | | | | | | | t P ₊ |
| 35 | 2,4 → 21,9 | | 10 | 10 | 9,9 | 8,6 | 7,9 | 7 | 6,4 | 5,8 | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 23,1 | | 10 | 10 | 10 | 9,2 | 8,4 | 7,5 | 6,9 | 6,3 | | | | | | | | | | | | | t P ₊ |
| 30 | 2,4 → 22,3 | | 10 | 10 | 10 | 8,8 | 8 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 23,7 | | 10 | 10 | 10 | 9,4 | 8,6 | 7,7 | | | | | | | | | | | | | | | t P ₊ |
| 25 | 2,4 → 23,1 | | 10 | 10 | 10 | 9,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | t |
| | 2,4 → 24,7 | | 10 | 10 | 10 | 9,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | t P ₊ |

$W_{10} = W_5 - 0,13 \text{ t max.}$



Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| | ▲ (kg) (+/- 5%) | | | ■ (kg) | | | ■ (kg) | | |
|------|--------------------|-------|-----------------------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | 10 t | 5 t | U ₁₀ - 5 t | 4600 kg | 1530 kg | ▲ (kg) | 3070 kg | 1530 kg | ▲ (kg) |
| 65 m | 12330 | 12070 | 12395 | 5 | 1 | 24530 | 7 | 2 | 24550 |
| 60 m | 12110 | 11850 | 12175 | 5 | 1 | 24530 | 7 | 2 | 24550 |
| 55 m | 11720 | 11490 | 11790 | 5 | 0 | 23000 | 7 | 1 | 23020 |
| 50 m | 10770 | 10540 | 10840 | 4 | 2 | 21460 | 6 | 2 | 21480 |
| 45 m | 10900 | 10670 | 10970 | 4 | 2 | 21460 | 6 | 2 | 21480 |
| 40 m | 9950 | 9720 | 10020 | 4 | 1 | 19930 | 6 | 1 | 19950 |
| 35 m | 9800 | 9570 | 9870 | 4 | 0 | 18400 | 5 | 2 | 18410 |
| 30 m | 8970 | 8740 | 9040 | 3 | 2 | 16860 | 5 | 1 | 16880 |
| 25 m | 8480 | 8250 | 8550 | 3 | 1 | 15330 | 4 | 2 | 15340 |

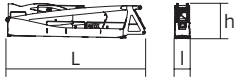
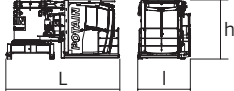
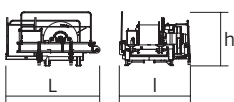
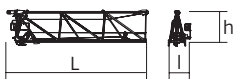
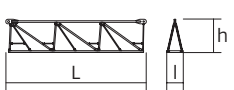
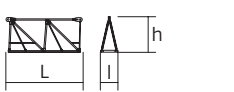
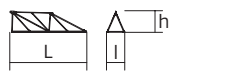
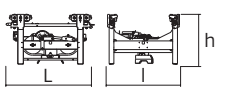

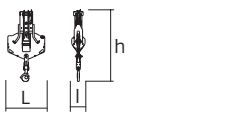
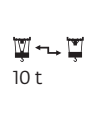
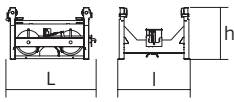

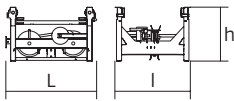
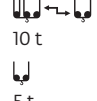

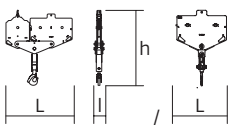
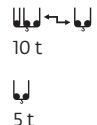



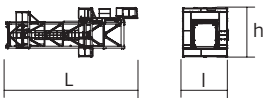


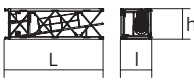
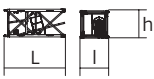
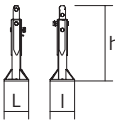
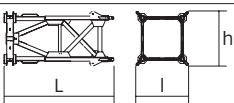
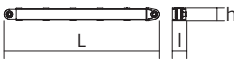
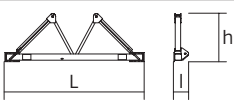
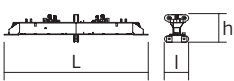
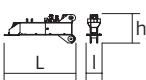
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  65 m -  50 LVF



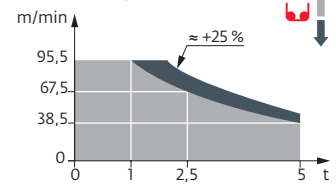
| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|---|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | (A) (B) | 11 11 | 1,17 1,17 | 2,47 2,47 | 8715 8450 |
| Pivot + cabine / Krankopf + Kabine Towerhead + cab / Pivote + cabina Portaralla + cabina / Pivot + cabina Секция поворотной части + кабина |  | 1,6 m | 4,75 | 2,28 | 2,52 | 7880 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  | 50 LVF 75 HPL™ | 3,24 3,24 | 2,46 3,29 | 1,88 1,77 | 3320 4125 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ① 6 DVF | 10,82 | 1,72 | 2,7 | 3520 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ② ④ ⑤ ⑥ | 10,31 10,22 10,24 10,19 | 1,2 1,2 1,2 1,2 | 2,42 2,39 2,1 1,83 | 2420 1560 1235 795 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ③ ⑦ | 5,27 5,09 | 1,2 1,2 | 2,39 1,53 | 960 310 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  | ⑧ | 5,09 | 1,2 | 1,39 | 220 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  10 t | 1,87 | 1,51 | 1,05 | 400 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  10 t | 1,02 | 0,43 | 2 | 315 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  10 t | 1,57 | 1,51 | 0,98 | 210 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  |  10 t  5 t | 1,7 1,86 | 1,51 1,51 | 1,03 0,98 | 245 236 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  |  10 t  5 t | 1,65 1,09 | 0,22 0,16 | 1,71 1,49 | 325 195 |

| Рyлѡне / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|---|---|--|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| T 41 |  | □ 1,6 m | 10,85 | 3,73 | 4,1 | 7100 |
| K40/K40 |  | □ 1,6 m | 2,21 | 2,1 | 2,06 | 1455 |
| K 447B K 447E KM 447E KM 449E |  | □ 1,6 m □ 1,6 m □ 1,6 m □ 1,6 m | 10,21 10,21 10,21 10,21 | 1,67 1,62 1,62 1,62 | 1,62 1,62 1,62 1,62 | 3450 3390 3215 3830 |
| K 447A KMT 447A K 449A KMT 449A |  | □ 1,6 m □ 1,6 m □ 1,6 m □ 1,6 m | 5,21 5,21 5,21 5,21 | 1,67 1,67 1,67 1,67 | 1,62 1,62 1,62 1,62 | 1850 1745 2230 2130 |
| K 447C |  | □ 1,6 m | 3,45 | 1,67 | 1,62 | 1360 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 41A | 0,37 | 0,37 | 1,14 | 135 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | S 41A | 3,63 | 1,96 | 2,08 | 2965 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras Растяжка |  | S 41A | 3,18 | 0,26 | 0,24 | 220 |
| Sommier / Unterwagenhälfte Half-bearer / Testero Testata / Estrutura base Траверса |  | S 41A | 5,1 | 0,6 | 1,78 | 1145 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZD 463 | 7,65 | 1,17 | 1,36 | 3585 |
| 1/2 Bras de croix / 1/2 Fundamentkreuzträger 1/2 Cross girder / 1/2 Brazo en cruz 1/2 Braccio croce / 1/2 Braço da cruz 1/2 Поперечная балка |  | ZD 463 | 3,41 | 0,7 | 1,35 | 1655 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---------------|------------------|------------------------|---|------|------|------|----|-----|------|-----|---------------|---------|---------|
| | 50 LVF 25 Optima | m/min | 38,5 | 50,5 | 67,5 | 95,5 | 20 | 26 | 35 | 48 | 50 | 37 | 557 m |
| | 75 HPL™ 25 | m/min | 54 | 70 | 99 | 165 | 28 | 39 | 53,5 | 88 | 75 | 55 | 834 m |
| | | t | 5 | 3,75 | 2,5 | 1 | 10 | 7,5 | 5 | 2,3 | | | |
| | 6 DVF 4 Optima | m/min | 0 → 50 (10 t) 0 → 100 (6 t) 0 → 120 (3 t) | | | | | | | | | 5,5 | 4 |
| | RVF 162 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | 2 x 7,5 | 2 x 5,5 |
| | | | | | | | | | | | | | |

50 LVF 25 Optima



| | | |
|-------------------------|--------------|---|
| | IEC 60204-32 | |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | | 50 LVF : 58 → 38 kVA 75 HPL™ : 78 → 48 kVA |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|---|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50 | Wind conditions according to EN 14439 C50-D50 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50 | Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50 |
| | Appel de flèche | Auslegerüberhöhung | Jib elevation | Elevación de la flecha | Inclinazione braccio | Desvio da lança | подъем стрелы |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Грузовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |

