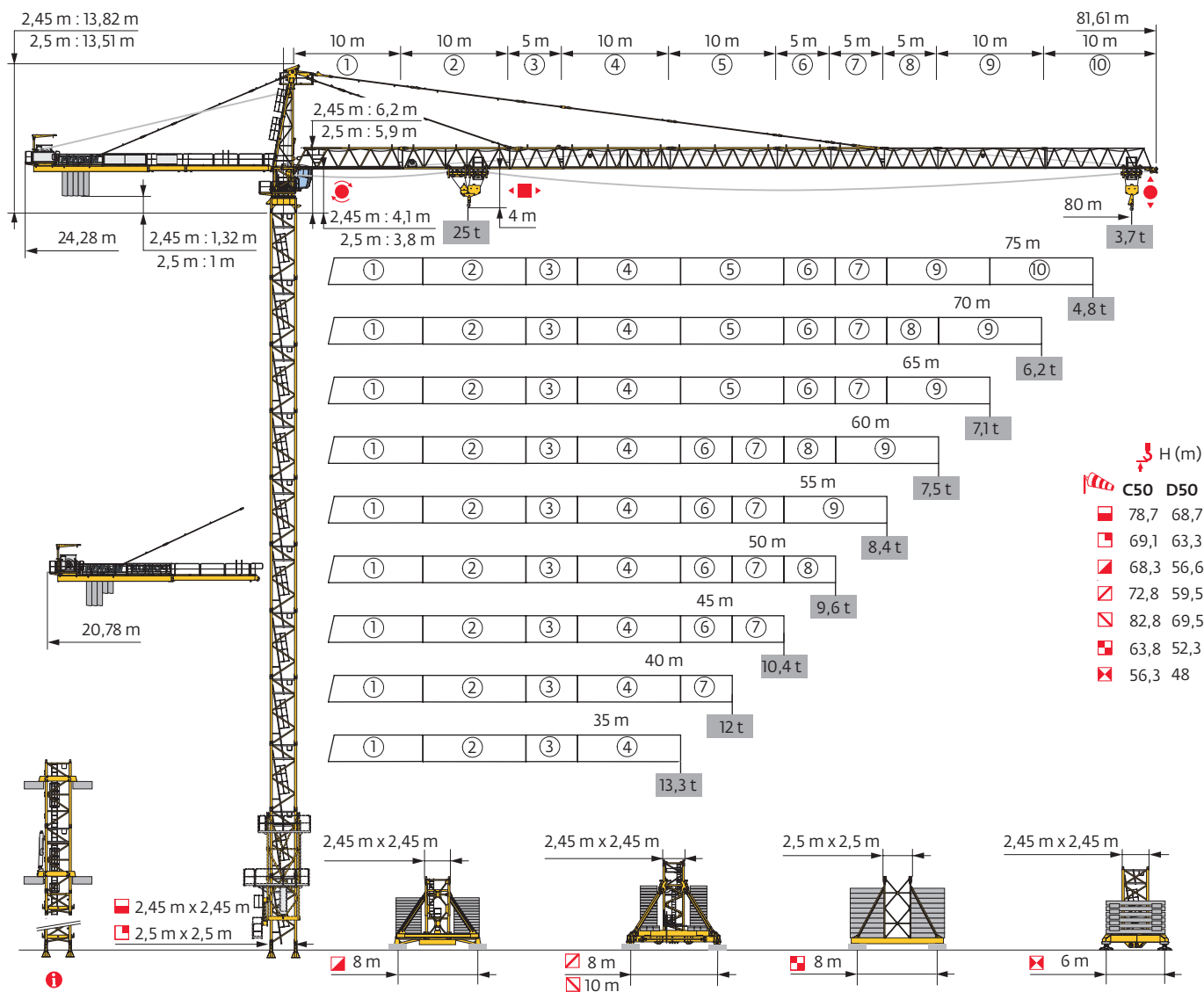


MD 509 M25

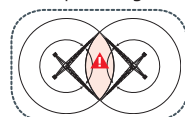
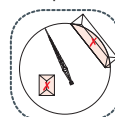
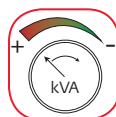


Potain Plus

Power Control

Top Site

Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reações / Реакция опор мачты

| 📏 2,45 m - P 800B - C50 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 📏 (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 📏 (m) | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 |
| 📏/P+ (m) | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 | 65,4 |
| 🏗️ | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |
| F2 (t) | ● 209 | 214 | 217 | 210 | 212 | 211 | 213 | 212 | 200 | 200 |
| | ■ 355 | 362 | 366 | 361 | 366 | 369 | 367 | 372 | 376 | 373 |
| F3 (t) | ● 145 | 146 | 147 | 139 | 142 | 140 | 139 | 138 | 125 | 123 |
| | ■ 304 | 307 | 309 | 302 | 309 | 311 | 306 | 310 | 314 | 309 |
| | | | | | | | | | | |
| 📏 (m) D50 | 57 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 |
| 📏/P+ (m) D50 | 57 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 | 55,4 |

| 📏 2,45 m - ZX 6830 - 🏗️ - C50 | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 📏 (m) | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 |
| 📏/P+ (m) | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 | 56,3 |
| 🏗️ | 3,33 m | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| F1 (t) | ● 138 | 140 | 142 | 137 | 140 | 140 | 139 | 139 | 137 | 133 |
| | ■ 161 | 164 | 166 | 161 | 166 | 168 | 164 | 168 | 171 | 167 |
| | | | | | | | | | | |
| 📏 (m) D50 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 48 | 46,3 | 46,3 | 48 | 48 | 46,3 | 48 |
| 📏/P+ (m) D50 | 46,3 | 46,3 | 46,3 | 48 | 46,3 | 46,3 | 48 | 48 | 46,3 | 48 |

| 📏 2,45 m - YM 850 - 🏗️ - C50 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 📏 (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 📏 (m) | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 72,8 | 71,1 | 71,1 | 72,8 | 72,8 | 71,1 | 72,8 |
| 📏/P+ (m) | 71,1 | 71,1 | 71,1 | 72,8 | 71,1 | 71,1 | 72,8 | 72,8 | 71,1 | 72,8 |
| 🏗️ | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 |
| | 5 m | 11 | 11 | 11 | 12 | 11 | 11 | 12 | 11 | 12 |
| | Fl (t) | ● 153 | 156 | 157 | 157 | 156 | 156 | 158 | 159 | 151 |
| ■ 218 | | 221 | 223 | 227 | 223 | 224 | 230 | 233 | 227 | 233 |
| | | | | | | | | | | |
| 📏 (m) D50 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 |
| 📏/P+ (m) D50 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 | 59,5 |

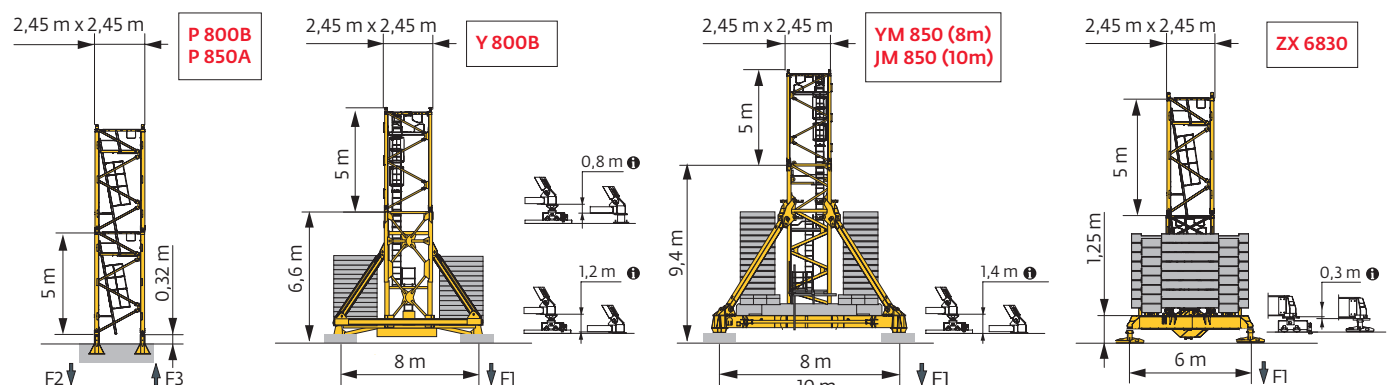
| 📏 2,45 m - Y 800B - 🏗️ - C50 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 📏 (m) | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 68,3 | 66,6 | 66,6 | 68,3 | 66,6 | 66,6 | 66,6 |
| 📏/P+ (m) | 66,6 | 66,6 | 66,6 | 68,3 | 66,6 | 66,6 | 68,3 | 66,6 | 66,6 | 66,6 |
| 🏗️ | 3,33 m | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 m | 12 | 12 | 12 | 11 | 12 | 11 | 12 | 12 | 12 |
| F1 (t) | ● 136 | 139 | 140 | 141 | 136 | 136 | 143 | 138 | 134 | 135 |
| | ■ 182 | 185 | 187 | 196 | 187 | 188 | 199 | 188 | 191 | 188 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|----|----|----|------|----|----|------|------|------|------|
| 📏 (m) D50 | 55 | 55 | 55 | 56,6 | 55 | 55 | 56,6 | 56,6 | 56,6 | 56,6 |
| 📏/P+ (m) D50 | 55 | 55 | 55 | 56,6 | 55 | 55 | 56,6 | 56,6 | 56,6 | 56,6 |

| 📏 2,45 m - P 850A - C50 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|
| 📏 (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 📏 (m) | 78,7 | 77 | 77 | 78,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | 75,4 | 77 |
| 📏/P+ (m) | 78,7 | 77 | 77 | 78,7 | 77 | 77 | 77 | 77 | 75,4 | 77 |
| 🏗️ | 3,33 m | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| | 5 m | 15 | 14 | 14 | 15 | 14 | 14 | 14 | 15 | 14 |
| F2 (t) | ● 248 | 249 | 252 | 249 | 248 | 246 | 248 | 248 | 232 | 243 |
| | ■ 544 | 534 | 538 | 550 | 539 | 542 | 540 | 546 | 507 | 547 |
| F3 (t) | ● 175 | 173 | 174 | 169 | 169 | 166 | 166 | 164 | 151 | 158 |
| | ■ 484 | 470 | 473 | 482 | 473 | 475 | 470 | 475 | 438 | 474 |
| | | | | | | | | | | |
| 📏 (m) D50 | 68,7 | 67 | 67 | 68,7 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 |
| 📏/P+ (m) D50 | 68,7 | 67 | 67 | 68,7 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 | 67 |

| ☐ 2,45 m - JM 850 - ☐ - C50 | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ΔΔΔΔ (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| ☐ (m) | 81,1 | 81,1 | 81,1 | 82,8 | 81,1 | 81,1 | 82,8 | 81,1 | 81,1 | 81,1 |
| ☐/P+ (m) | 81,1 | 81,1 | 81,1 | 82,8 | 81,1 | 81,1 | 82,8 | 81,1 | 81,1 | 81,1 |
| ☐ | 3,33 m | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| | 5 m | 13 | 13 | 13 | 14 | 13 | 13 | 14 | 13 | 13 |
| F1 (t) | ● 150 | 153 | 154 | 155 | 153 | 154 | 156 | 152 | 154 | 153 |
| | ■ 232 | 234 | 235 | 241 | 236 | 237 | 244 | 237 | 240 | 237 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ☐ (m) D50 | 67,8 | 67,8 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 |
| ☐/P+ (m) D50 | 67,8 | 67,8 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 | 69,5 |

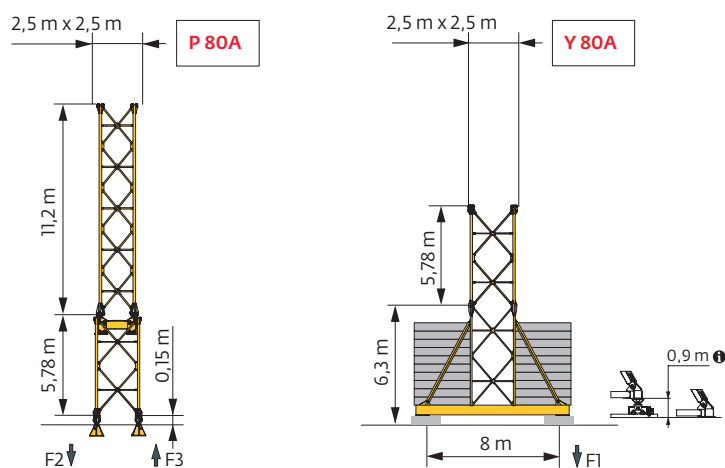


2,5 m - P 80A - C50

| ▼▲ (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↑ (m) | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 |
| ↑/P ₊ (m) | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 | 69,1 |
| 11,2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 5,78 m | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| F2 (t) | 192 | 196 | 199 | 193 | 194 | 193 | 195 | 195 | 185 | 187 |
| | 299 | 306 | 309 | 304 | 309 | 312 | 310 | 315 | 319 | 316 |
| F3 (t) | 123 | 123 | 125 | 117 | 120 | 118 | 117 | 116 | 106 | 105 |
| | 243 | 246 | 248 | 241 | 248 | 249 | 245 | 249 | 252 | 247 |
| ↑ (m) D50 | 63,3 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 |
| ↑/P ₊ (m) D50 | 63,3 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 | 57,6 |

2,5 m - Y 80A - C50




| ▼▲ (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
|--------------------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ↑ (m) | 58,1 | 58,1 | 58,1 | 63,8 | 58,1 | 63,8 | 63,8 | 63,8 | 63,8 | 63,8 |
| ↑/P ₊ (m) | 58,1 | 58,1 | 58,1 | 63,8 | 58,1 | 63,8 | 63,8 | 63,8 | 63,8 | 63,8 |
| 11,2 m | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 5,78 m | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| F1 (t) | 97 | 100 | 101 | 110 | 100 | 110 | 111 | 112 | 108 | 106 |
| | 104 | 107 | 108 | 128 | 108 | 133 | 131 | 134 | 136 | 133 |
| ↑ (m) D50 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 |
| ↑/P ₊ (m) D50 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 | 52,3 |






Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкрепа









Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

|  (t) /  2,45 m - Y 800B -  - C50 | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Δh (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 68,3 | 180 | | | | | 180 | | | | |
| 66,6 | 180 | 180 | 180 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 | 168 |
| 61,6 | 144 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 120 |
| 56,6 | 96 | 96 | 96 | 84 | 96 | 96 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 51,6 | 60 | 60 | 60 | 48 | 60 | 60 | 48 | 48 | 60 | 60 |
| 46,6 | 48 | 36 | 36 | 36 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 41,6 | 48 | 36 | 36 | 24 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 36,6 | 36 | 36 | 36 | 24 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 31,6 | 36 | 36 | 36 | 24 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 26,6 | 36 | 36 | 36 | 24 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 21,6 | 36 | 36 | 36 | 24 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |

|  (t) /  2,45 m - YM 850 -  - C50 | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Δh (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 72,8 | 216 | | | | | 216 | | | | |
| 71,1 | 216 | 216 | 216 | 204 | 216 | 216 | 204 | 204 | 204 | 204 |
| 66,1 | 180 | 168 | 168 | 156 | 168 | 168 | 156 | 168 | 168 | 156 |
| 61,1 | 132 | 132 | 132 | 120 | 132 | 132 | 120 | 120 | 132 | 120 |
| 56,1 | 96 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 72 | 84 | 84 | 72 |
| 51,1 | 60 | 60 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 46,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 41,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 36,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 31,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 26,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 21,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |

|  (t) /  2,5 m - Y 80A -  - C50 | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Δh (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 63,8 | 96 | | | | | 96 | 96 | 96 | 96 | 84 |
| 58,1 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 52,3 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 46,5 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 40,7 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 34,9 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 29,2 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 23,4 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |

|  (t) /  2,45 m - ZX 6830 -  - C50 | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Δh (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 56,3 | 171 | 171 | 171 | 161 | 171 | 171 | 161 | 161 | 171 | 161 |
| 51,3 | 131 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 131 |
| 46,3 | 111 | 101 | 101 | 101 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 | 111 |
| 41,3 | 101 | 101 | 101 | 91 | 101 | 101 | 111 | 101 | 101 | 101 |
| 36,3 | 101 | 101 | 101 | 91 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 31,3 | 101 | 101 | 101 | 91 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 26,3 | 101 | 101 | 101 | 91 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |
| 21,3 | 101 | 101 | 101 | 91 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 |

|  (t) /  2,45 m - JM 850 -  - C50 | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Δh (m) | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| 82,8 | 216 | | | | | 216 | | | | |
| 81,1 | 216 | 216 | 216 | 204 | 216 | 216 | 204 | 204 | 216 | 204 |
| 76,1 | 180 | 168 | 168 | 156 | 168 | 168 | 156 | 156 | 168 | 156 |
| 71,1 | 144 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 132 | 120 |
| 66,1 | 108 | 108 | 108 | 96 | 108 | 108 | 96 | 96 | 96 | 96 |
| 61,1 | 84 | 72 | 72 | 60 | 72 | 72 | 60 | 60 | 72 | 60 |
| 56,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 51,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 46,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 41,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 36,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 31,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 26,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| 21,1 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



| | | (m) | 15 | 17 | 20 | 25 | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 75 | 77 | 80 | m |
|----|------------|-------------|----|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| | | 25 t | | 12,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 3,7 → 15,4 | 27,7 - 30,5 | 25 | 22,3 | 18,6 | 14,2 | 12,9 | 12,5 | 10,7 | 10 | 9,1 | 8 | 7,5 | 7 | 6,2 | 5,9 | 5,5 | 5 | 4,8 | 4,5 | 4 | 3,8 | 3,4 | t |
| | 3,7 → 16,3 | 29,9 - 33 | 25 | 23,9 | 20,2 | 15,6 | 14,2 | 12,5 | 11,7 | 11 | 10 | 8,7 | 8,2 | 7,6 | 6,8 | 6,5 | 6 | 5,4 | 5,2 | 4,9 | 4,3 | 4,1 | 3,7 | t P+ |
| 75 | 3,7 → 16,5 | 30,2 - 33 | 25 | 23,5 | 20,4 | 15,7 | 14,4 | 12,6 | 11,7 | 11 | 10,1 | 8,8 | 8,4 | 7,8 | 6,9 | 6,6 | 6,1 | 5,5 | 5,3 | 5 | 4,4 | t | | |
| | 3,7 → 17,2 | 31,4 - 34,5 | 25 | 25 | 21,3 | 16,5 | 15 | 13,3 | 12,3 | 11,6 | 10,6 | 9,3 | 8,8 | 8,2 | 7,3 | 7 | 6,6 | 5,9 | 5,7 | 5,3 | 4,8 | t | P+ | |
| 70 | 3,7 → 18,6 | 34 - 37 | 25 | 25 | 23,2 | 18,1 | 16,5 | 14,6 | 12,5 | 12,4 | 11,4 | 10 | 9,5 | 8,8 | 7,9 | 7,5 | 7 | 6,4 | 6,1 | 5,8 | t | | | |
| | 3,7 → 19,1 | 35 - 38,2 | 25 | 25 | 23,8 | 18,6 | 17,1 | 15,1 | 12,5 | 12,5 | 11,9 | 10,4 | 9,9 | 9,2 | 8,3 | 7,9 | 7,5 | 6,8 | 6,5 | 6,2 | t | P+ | | |
| 65 | 3,7 → 19,1 | 34,6 - 37,2 | 25 | 25 | 23,6 | 18,4 | 16,9 | 14,9 | 12,5 | 12,5 | 11,6 | 10,1 | 9,6 | 9 | 8 | 7,7 | 7,2 | 6,5 | t | | | | | |
| | 3,7 → 19,7 | 36,1 - 39,2 | 25 | 25 | 24,5 | 19,2 | 17,6 | 15,6 | 13 | 12,5 | 12,2 | 10,8 | 10,2 | 9,6 | 8,6 | 8,2 | 7,8 | 7,1 | t | P+ | | | | |
| 60 | 3,7 → 18,9 | 34,2 - 37,2 | 25 | 25 | 23,4 | 18,1 | 16,6 | 14,6 | 12,5 | 12,5 | 11,5 | 10,1 | 9,6 | 8,9 | 8 | 7,7 | 7,2 | t | | | | | | |
| | 3,7 → 19 | 35,2 - 38,1 | 25 | 25 | 23,7 | 18,7 | 17,1 | 15,1 | 12,6 | 12,5 | 11,9 | 10,4 | 9,9 | 9,3 | 8,3 | 8 | 7,5 | t | P+ | | | | | |
| 55 | 3,7 → 19,5 | 35 - 38,1 | 25 | 25 | 24,2 | 18,7 | 17,1 | 15,1 | 12,5 | 12,5 | 11,8 | 10,3 | 9,8 | 9,2 | 8,2 | t | | | | | | | | |
| | 3,7 → 19,5 | 35,4 - 38,5 | 25 | 25 | 24,2 | 18,8 | 17,2 | 15,2 | 12,7 | 12,5 | 12 | 10,5 | 10 | 9,3 | 8,4 | t | P+ | | | | | | | |
| 50 | 3,7 → 19,8 | 35,6 - 38,7 | 25 | 25 | 24,5 | 19,1 | 17,4 | 15,4 | 12,8 | 12,5 | 12,1 | 10,5 | 10 | 9,3 | t | | | | | | | | | |
| | 3,7 → 19,8 | 36,3 - 39,3 | 25 | 25 | 24,5 | 19,3 | 17,7 | 15,6 | 13,1 | 12,5 | 12,3 | 10,8 | 10,3 | 9,6 | t | P+ | | | | | | | | |
| 45 | 3,7 → 19,8 | 35,3 - 38,4 | 25 | 25 | 24,5 | 19 | 17,4 | 15,3 | 12,6 | 12,5 | 11,9 | 10,4 | t | | | | | | | | | | | |
| | 3,7 → 19,8 | 35,3 - 38,4 | 25 | 25 | 24,5 | 19 | 17,4 | 15,3 | 12,6 | 12,5 | 11,9 | 10,4 | t | P+ | | | | | | | | | | |
| 40 | 3,7 → 19,8 | 35,6 - 38,5 | 25 | 25 | 24,5 | 19 | 17,3 | 15,3 | 12,7 | 12,5 | 12 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 3,7 → 19,8 | 35,6 - 38,5 | 25 | 25 | 24,5 | 19 | 17,3 | 15,3 | 12,7 | 12,5 | 12 | t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 35 | 3,7 → 20 | | 25 | 25 | 25 | 19,3 | 17,6 | 15,6 | 12,8 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,7 → 20 | | 25 | 25 | 25 | 19,3 | 17,6 | 15,6 | 12,8 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | |

 $U_{jib} = U_{counter-jib} - 1,57 \text{ t max.}$


| | | (m) | 15 | 17 | 20 | 25 | 27 | 30 | 35 | 37 | 40 | 45 | 47 | 50 | 55 | 57 | 60 | 65 | 67 | 70 | 75 | 77 | 80 | m |
|----|------------|-------------|----|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| | | 25 t | | 12,5 t | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 2,5 → 15,6 | 28,7 - 29,3 | 25 | 22,8 | 19,1 | 14,7 | 13,4 | 12,2 | 10,1 | 9,4 | 8,6 | 7,4 | 7 | 6,4 | 5,6 | 5,3 | 5 | 4,4 | 4,2 | 3,9 | 3,4 | 3,2 | 2,85 | t |
| | 2,5 → 16,6 | 30,9 - 31,7 | 25 | 24,4 | 20,8 | 16,1 | 14,7 | 13 | 11,1 | 10,4 | 9,4 | 8,1 | 7,7 | 7 | 6,2 | 5,9 | 5,5 | 4,8 | 4,6 | 4,3 | 3,7 | 3,5 | 3,1 | t P+ |
| 75 | 2,5 → 16,8 | 31,2 - 32 | 25 | 24 | 20,9 | 16,2 | 14,9 | 13,1 | 11,3 | 10,5 | 9,6 | 8,3 | 7,9 | 7,3 | 6,4 | 6,1 | 5,7 | 5 | 4,8 | 4,5 | 4 | t | | |
| | 2,5 → 17,5 | 32,5 - 33,4 | 25 | 25 | 21,8 | 17 | 15,6 | 13,8 | 11,8 | 11,1 | 10,1 | 8,8 | 8,4 | 7,7 | 6,9 | 6,5 | 6,1 | 5,4 | 5,2 | 4,8 | 4,3 | t | P+ | |
| 70 | 2,5 → 19 | 35,2 - 36 | 25 | 25 | 23,7 | 18,6 | 17,1 | 15,1 | 12,6 | 12 | 11,1 | 9,6 | 9,1 | 8,4 | 7,5 | 7,1 | 6,7 | 6 | 5,7 | 5,4 | t | | | |
| | 2,5 → 19,4 | 36,3 - 37,2 | 25 | 25 | 24,3 | 19,1 | 17,6 | 15,6 | 13 | 12,5 | 11,5 | 10 | 9,5 | 8,9 | 7,9 | 7,5 | 7,1 | 6,4 | 6,1 | 5,8 | t | P+ | | |
| 65 | 2,5 → 19,4 | 35,8 - 36,3 | 25 | 25 | 24,1 | 19 | 17,4 | 15,4 | 12,8 | 12 | 11,2 | 9,8 | 9,3 | 8,6 | 7,6 | 7,3 | 6,8 | 6,2 | t | | | | | |
| | 2,5 → 20,1 | 37,4 - 38,2 | 25 | 25 | 25 | 19,7 | 18,1 | 16,1 | 13,5 | 12,7 | 11,9 | 10,4 | 9,9 | 9,2 | 8,2 | 7,8 | 7,4 | 6,7 | t | P+ | | | | |
| 60 | 2,5 → 19,2 | 35,4 - 36,2 | 25 | 25 | 23,9 | 18,6 | 17,1 | 15,1 | 12,7 | 12,2 | 11,1 | 9,7 | 9,2 | 8,5 | 7,6 | 7,3 | 6,8 | t | | | | | | |
| | 2,5 → 19,4 | 36,5 - 37,2 | 25 | 25 | 24,2 | 19,2 | 17,6 | 15,6 | 13,1 | 12,5 | 11,5 | 10,1 | 9,6 | 8,9 | 7,9 | 7,6 | 7,1 | t | P+ | | | | | |
| 55 | 2,5 → 19,8 | 36,3 - 37,1 | 25 | 25 | 24,7 | 19,2 | 17,6 | 15,6 | 13 | 12,5 | 11,5 | 10 | 9,5 | 8,8 | 7,8 | t | | | | | | | | |
| | 2,5 → 19,8 | 36,7 - 37,5 | 25 | 25 | 24,7 | 19,3 | 17,7 | 15,8 | 13,2 | 12,5 | 11,6 | 10,1 | 9,6 | 9 | 8 | t | P+ | | | | | | | |
| 50 | 2,5 → 20,1 | 36,9 - 37,7 | 25 | 25 | 25 | 19,6 | 18 | 15,9 | 13,3 | 12,5 | 11,7 | 10,2 | 9,6 | 9 | t | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 20,2 | 37,6 - 38,3 | 25 | 25 | 25 | 19,8 | 18,2 | 16,1 | 13,6 | 12,7 | 11,9 | 10,4 | 9,9 | 9,2 | t | P+ | | | | | | | | |
| 45 | 2,5 → 20,2 | 36,4 - 37,4 | 25 | 25 | 25 | 19,6 | 17,9 | 15,8 | 13,2 | 12,5 | 11,5 | 10 | t | | | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 20,2 | 36,4 - 37,4 | 25 | 25 | 25 | 19,6 | 17,9 | 15,8 | 13,2 | 12,5 | 11,5 | 10 | t | P+ | | | | | | | | | | |
| 40 | 2,5 → 20,2 | 36,8 - 37,6 | 25 | 25 | 25 | 19,5 | 17,9 | 15,8 | 13,3 | 12,5 | 11,6 | t | | | | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 20,2 | 36,8 - 37,6 | 25 | 25 | 25 | 19,5 | 17,9 | 15,8 | 13,3 | 12,5 | 11,6 | t | P+ | | | | | | | | | | | |
| 35 | 2,5 → 20,4 | | 25 | 25 | 25 | 19,8 | 18,2 | 16,1 | 13,3 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,5 → 20,4 | | 25 | 25 | 25 | 19,8 | 18,2 | 16,1 | 13,3 | t | P+ | | | | | | | | | | | | | |

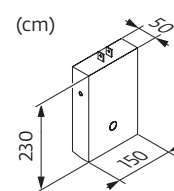
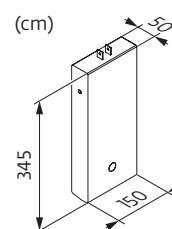
 $W_{jib} = W_{counter-jib} - 0,47 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

| | | (kg) | | | | | | | |
|------|-------|----------|-------|---------|------------|-------|---------|---------|-------|
| | | (+/- 5%) | | | | | | | |
| | | | | 100 LVF | 150 LVF GH | | | | |
| | | | | 6000 kg | 4000 kg | (kg) | 6000 kg | 4000 kg | (kg) |
| 80 m | 19730 | 19280 | 20270 | 5 | 0 | 30000 | 3 | 2 | 26000 |
| 75 m | 19095 | 18645 | 19635 | 4 | 1 | 28000 | 3 | 1 | 22000 |
| 70 m | 18930 | 18480 | 19470 | 4 | 1 | 28000 | 3 | 1 | 22000 |
| 65 m | 18200 | 17750 | 18740 | 3 | 2 | 26000 | 2 | 2 | 20000 |
| 60 m | 17110 | 16660 | 17650 | 3 | 1 | 22000 | 2 | 1 | 16000 |
| 55 m | 16385 | 15935 | 16925 | 2 | 2 | 20000 | 1 | 2 | 14000 |
| 50 m | 15840 | 15390 | 16380 | 3 | 2 | 26000 | 2 | 2 | 20000 |
| 45 m | 15115 | 14665 | 15655 | 3 | 1 | 22000 | 2 | 1 | 16000 |
| 40 m | 14130 | 13680 | 14670 | 2 | 2 | 20000 | 1 | 2 | 14000 |
| 35 m | 13005 | 12555 | 13545 | 2 | 1 | 16000 | 1 | 1 | 10000 |



CBC - 6000 kg

CBD - 4000 kg


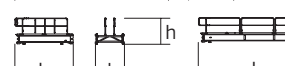
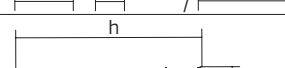
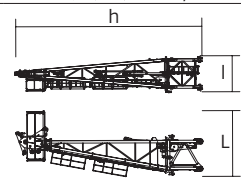
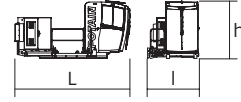
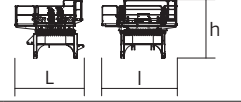
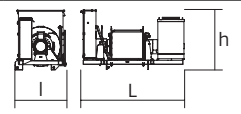
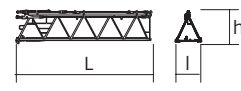
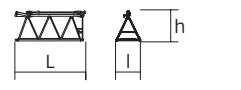
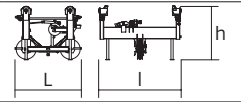

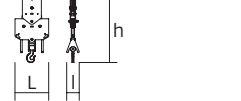

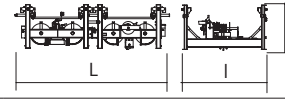

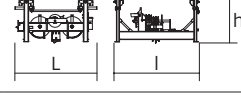






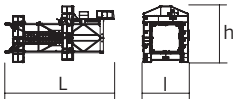

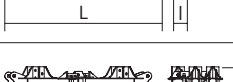

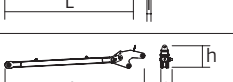
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria

Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  100 LVF



| Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|--|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела |  | 10,8 | 3,1 | 1,7 | 3765 |
| |  | 3,7 | 1,89 | 1,7 | 985 |
| |  | 8,2 | 1,89 | 1,7 | 2075 |
| Porte-flèche / Auslegerträger Cathead / Porta-flecha Cuspide / Suporte de lança Оголовок |  | 4,2 | 2,24 | 11,8 | 7495 |
| Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина |  Ultra View | 5,04 | 2,24 | 2,51 | 1680 |
| Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части |  <div>▣ 2,45 m ▣ 2,5 m</div> | 3,81 3,81 | 4,26 4,26 | 2,96 2,65 | 9230 8530 |
| Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом) |  <div>100 LVF 150 LVF GH</div> | 3,17 4,27 | 1,6 1,93 | 1,73 1,9 | 4145 9225 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  <div>① ② 10 DVF ④ ⑤ ⑨ ⑩</div> | 10,28 | 2,02 | 2,37 | 3205 |
| | | 10,27 | 1,9 | 2,25 | 3730 |
| | | 10,24 | 1,9 | 2,23 | 2145 |
| | | 10,23 | 1,9 | 2,22 | 1815 |
| | | 10,17 | 1,9 | 1,99 | 1270 |
| | | 10,12 | 1,9 | 1,94 | 800 |
| Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы |  <div>③ ⑥ ⑦ ⑧</div> | 5,35 | 1,9 | 2,27 | 1450 |
| | | 5,23 | 1,9 | 2,22 | 990 |
| | | 5,21 | 1,9 | 2,23 | 1125 |
| | | 5,2 | 1,9 | 2 | 730 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  <div> 25 t</div> | 1,8 | 2,23 | 1,44 | 720 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  <div> 25 t</div> | 1,18 | 0,44 | 2,26 | 895 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  <div> 25 t</div> | 4,1 | 2,19 | 1,16 | 1195 |
| Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка |  <div> 12,5 t</div> | 2,14 | 2,19 | 1,16 | 645 |
| Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст |  <div> 25 t  12,5 t</div> | 1,83 | 0,34 | 2,34 | 905 |
| | | 1,18 | 0,22 | 1,95 | 450 |

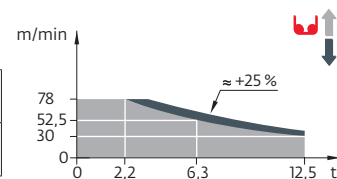
| Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана | | | L (m) | I (m) | h (m) | kg (+/- 5%) |
|--|---|---------------------------|--|--|---|---|
| T 851 |  | ∅ 2,45 m | 11,18 | 4,84 | 5,8 | 15750 |
| Coulisse / Gleitstück Slider / Corredera Scorrimento / Tramo interior de telescopagem выдвижная мачта |  | ∅ 2,5 m | 11,08 | 2,1 | 2,1 | 7100 |
| Bas de coulisse / Gleitstückunterteil Slider base / Parte baja de corredera Parte inferiore di scorrimento Base do tramo interior de telescopagem основание выдвижной мачты |  | ∅ 2,5 m | 2,35 | 1,58 | 2,35 | 5960 |
| K 850/KR 849B KM 850-10B KRMT 849A K 849A KR 849A K 850/KR 849A KMT 850.10A KR 849C KRMT 849C |  | ∅ 2,45 m | 10,24 10,32 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32 3,57 3,57 | 2,54 2,48 2,55 2,53 2,53 2,54 2,54 2,55 2,55 | 2,5 2,53 2,53 2,5 2,5 2,51 2,51 2,53 2,53 | 9470 10070 4090 3400 4290 5575 5450 3195 3205 |
| R 87 R 86 R 85 |  | ∅ 2,5 m | 6,4 6,4 6,4 | 2,9 2,9 2,9 | 2,9 2,9 2,9 | 4260 3820 3700 |
| Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера |  | P 800B P 850A P 80A | 0,75 0,9 0,8 | 0,75 0,9 0,8 | 1,28 1,49 1,21 | 465 835 1970 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | Y 800B Y 80A | 6,03 6 | 2,93 3 | 2,93 3 | 8620 7400 |
| Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка |  | Y 800B Y 80A | 5,51 5,48 | 0,5 0,42 | 0,45 0,37 | 1110 800 |
| 1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина |  | Y 800B Y 80A | 5,68 5,62 | 1,24 1,17 | 0,73 0,6 | 1520 1000 |
| Longeron / Längsträger / Side member / Larguero Longherone / Longarina / боковина |  | Y 800B Y 80A | 12 11,86 | 1,24 1,17 | 0,73 0,6 | 3050 2100 |
| Support lest / Ballastträger / Ballast support / Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro / Опора балласта |  | Y 800B Y 80A | 3,75 4,65 | 0,37 0,32 | 0,92 0,66 | 1085 270 |
| Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam Traviesa chasis / Traversa carro / Travessa chassis / балка шасси |  | Y 800B Y 80A | 8,7 8,6 | 0,83 0,7 | 0,74 1,15 | 2240 2000 |
| Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport- position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение) |  | YM 850 JM 850 | 5,2 | 1,7 | 1,5 | 6700 |
| Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси |  | YM 850 JM 850 | 8,75 | 2,5 | 2,5 | 14600 |
| Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси |  | YM 850 JM 850 | 3,8 5,2 | 0,9 0,9 | 1,55 1,55 | 2800 3200 |
| Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси |  | YM 850 JM 850 | 7,2 | 0,25 | 0,35 | 250 |
| Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка |  | YM 850 JM 850 | 7,5 8,2 | 0,75 0,75 | 1,3 1,3 | 2100 2300 |
| Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка |  | ZX 6830 | 9,1 9,1 | 1,12 0,76 | 1,1 1,48 | 5265 5445 |

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

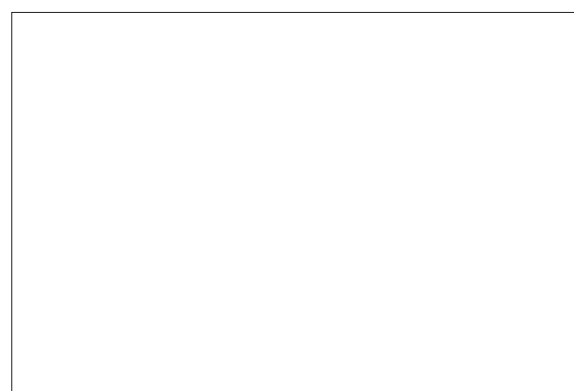
| 400 V - 50 Hz | | | | | | | | | | | | | hp | kW | |
|---------------|----------------------|------------------------|--|------|------|-----|-----|----|------|------|------|-----|--------|---------|--------|
| | 100 LVF 63 Optima | m/min | 30 | 38,5 | 52,5 | 69 | 78 | 15 | 19,5 | 27 | 35,5 | 39 | 100 | 75 | 726 m |
| | | t | 12,5 | 9,4 | 6,3 | 3,1 | 2,2 | 25 | 18,8 | 12,5 | 6,3 | 5,4 | | | |
| | 150 LVF 63 GH Optima | m/min | 45,5 | 57,5 | 79 | 130 | 192 | 23 | 29 | 40,5 | 69 | 96 | 150 | 110 | 1200 m |
| | | t | 12,5 | 9,4 | 6,3 | 3,1 | 0,9 | 25 | 18,8 | 12,5 | 6,3 | 3,1 | | | |
| | 10 DVF 10 Optima | m/min | 0 → 66 (25t) 0 → 80 (20t) 0 → 100 (12,5t) 0 → 110 (6,3t) | | | | | | | | | | 10 | 7,4 | |
| | RVF 173 Optima+ | tr/min U/min rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | | 3 x 10 | 3 x 7,5 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

100 LVF 63 Optima

| | | |
|-------------------------|---|------------|
| | IEC 60204-32 | kVA |
| 400 V (+10% -10%) 50 Hz | 100 LVF : 117 → 77 kVA 150 LVF GH : 157 → 97 kVA | |



| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|--|--|--|---|---|---|--|---|
| | Profil de vent suivant EN 14439 C50-D50 | Windbedingungen gemäss EN 14439 C50-D50 | Wind conditions according to EN 14439 C50-D50 | Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C50-D50 | Condizioni del vento secondo EN 14439 C50-D50 | Perfil de vento conforme EN 14439 C50-D50 | Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C50-D50 |
| | Équipements standards | Standardausrüstungen | Standard equipment | Equipamiento de serie | Equipaggiamento standard | Equipamento de série | Стандартное оборудование |
| | Équipements optionnels | Sonderausrüstungen | Options | Equipamiento opcional | Equipaggiamento in opzione | Equipamento opcional | Дополнительное оборудование (опция) |
| | Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus | Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven | Potain Plus function: Plus load curves | Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus | Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus | Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus |
| | Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus | Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven | Hook heights with Plus load curves | Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus | Altezze sotto gancio con curve di carico Plus | Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus | Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus |
| | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакция при работе |
| | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакция в покое |
| | Poids total du lest | Ballast-Gesamtgewicht | Total ballast weight | Peso total del lastre | Peso totale della zavorra | Peso total do lastro | Общий вес балласта |
| | Poids de flèche | Auslegergewicht | Jib weight | Peso de flecha | Peso del braccio | Peso da lança | вес стрелы |
| | Camion 13,4 m | Lkw 13,4 m | Lorry 13,4 m | Camión 13,4 m | Camion 13,4 m | Camião 13,4 m | Резусовой автомобиль 13,4 м |
| | Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20' | Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20' | Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20' | Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20' | Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20' | Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20' | 40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack |
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição | Перемещение по стреле |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |
| | Puissance requise | Erforderliche Leistung | Required power | Potencia Necesaria | Potenza richiesta | Potência Necessária | Потребляемая мощность |
| | Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible | Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst | Power Control Function: winch speeds adapted to the available power | Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible | Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile | Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível | Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности |
| | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| | Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. | Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. | This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. | Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. | Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. | Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções. | Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции. |



© 2018 The Manitowoc Company, Inc.
www.manitowoc.com