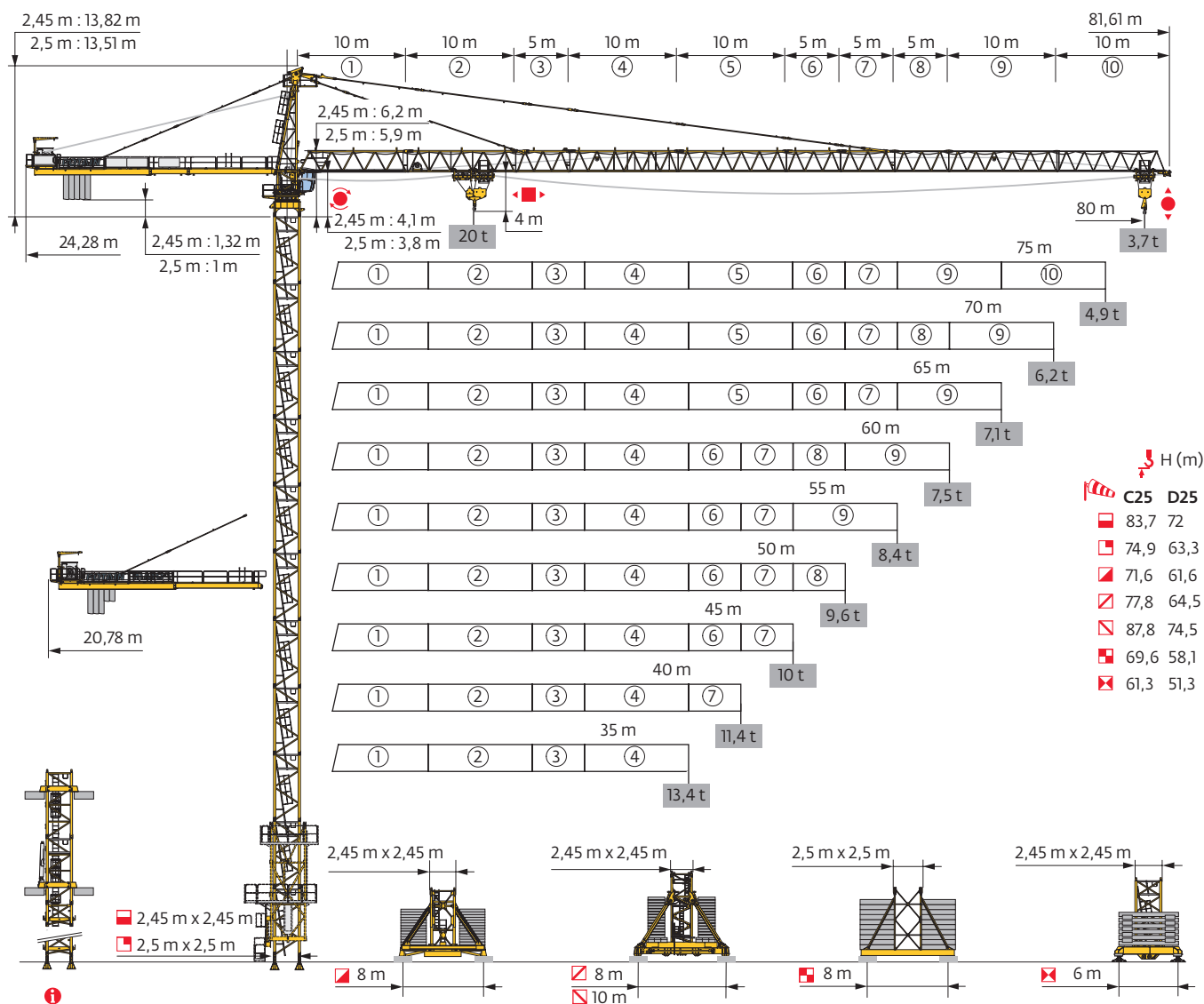


MD 509 M20



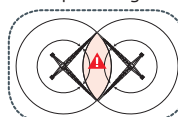
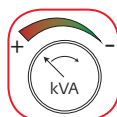
	H (m)
C25	D25
83,7	72
74,9	63,3
71,6	61,6
77,8	64,5
87,8	74,5
69,6	58,1
61,3	51,3

Potain Plus

Power Control

Top Site

Top Tracing 3



Mât - Réactions / Mast - Reaktionskräfte / Mast - Reactions / Mástil - Reacciones / Torre - Reazioni
Tramo - Reacções / Реакция опор мачты

2,45 m - P 800B - C25										
ΔVΔL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	70,4	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	67	67
/P ₊ (m)	70,4	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	68,7	67	67
	3,33 m	0	1	1	1	1	1	1	2	2
	5 m	14	13	13	13	13	13	13	12	12
F2 (t)	● 214	218	218	214	214	216	215	217	202	203
	■ 367	361	364	359	364	367	365	371	360	357
F3 (t)	● 151	151	149	143	146	146	142	143	129	127
	■ 314	304	306	298	305	307	302	306	297	291
(m) D25	60,4	60,4	58,7	60,4	58,7	58,7	58,7	58,7	58,7	58,7
/P ₊ (m) D25	60,4	60,4	58,7	60,4	58,7	58,7	58,7	58,7	58,7	58,7

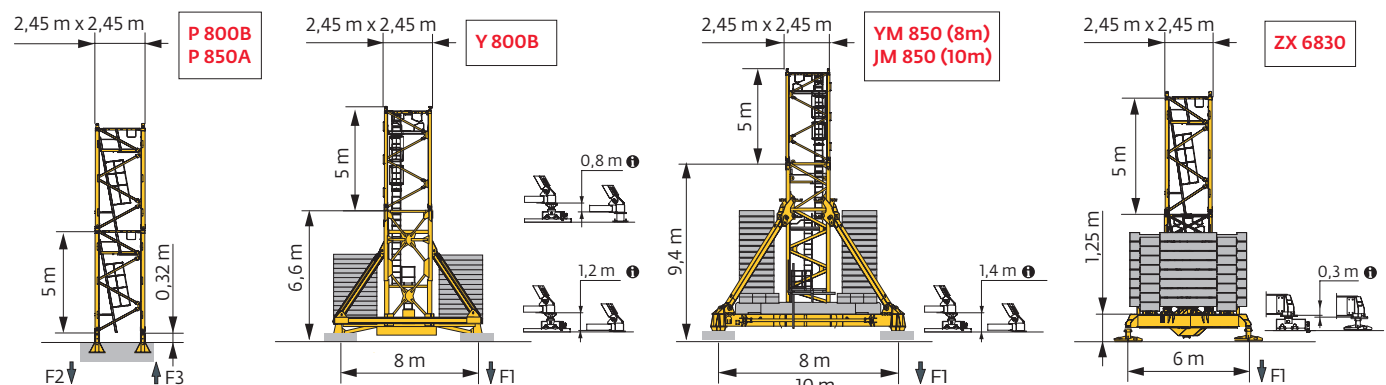
2,45 m - Y 800B - C25										
ΔVΔL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	70	70
/P ₊ (m)	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	70	70
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	5 m	13	13	13	13	13	13	13	12	12
F1 (t)	● 137	141	141	138	140	141	139	140	135	134
	■ 187	190	191	188	191	193	190	193	188	186
(m) D25	58,3	60	60	60	60	60	60	60	60	61,6
/P ₊ (m) D25	58,3	60	60	60	60	60	60	60	60	61,6

2,45 m - ZX 6830 - C25										
ΔVΔL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3
/P ₊ (m)	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3	61,3
	3,33 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	5 m	12	12	12	12	12	12	12	12	12
F1 (t)	● 141	145	145	140	144	145	143	144	140	137
	■ 169	172	174	169	174	176	172	176	179	175
(m) D25	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3
/P ₊ (m) D25	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3	51,3

2,45 m - P 850A - C25										
ΔVΔL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	83,7	83,7	82	83,7	82	82	82	82	80,4	80,4
/P ₊ (m)	83,7	83,7	82	83,7	82	82	82	82	80,4	80,4
	3,33 m	1	1	2	1	2	2	2	0	0
	5 m	16	16	15	16	15	15	15	16	16
F2 (t)	● 254	261	257	257	254	255	254	256	243	248
	■ 539	548	533	544	534	537	534	541	515	512
F3 (t)	● 181	184	179	177	176	176	173	173	162	165
	■ 476	481	466	474	466	468	463	467	445	439
(m) D25	72	72	72	72	70,4	70,4	70,4	70,4	70,4	70,4
/P ₊ (m) D25	72	72	72	72	70,4	70,4	70,4	70,4	70,4	70,4

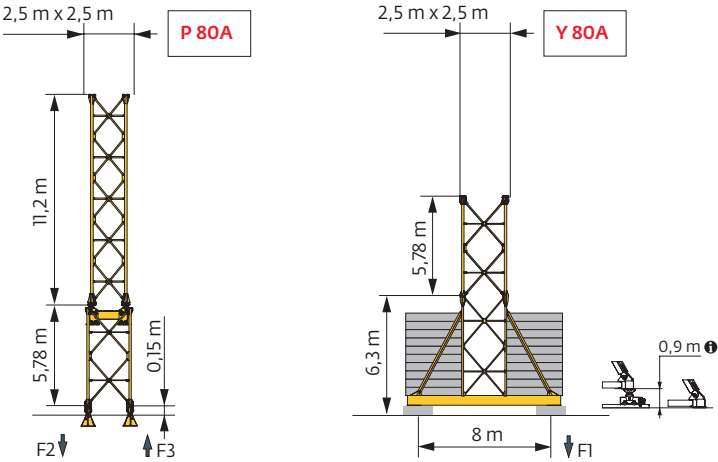
2,45 m - YM 850 - C25										
ΔVΔL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	76,1	76,1	76,1	77,8	76,1	76,1	77,8	77,8	77,8	77,8
/P ₊ (m)	76,1	76,1	76,1	77,8	76,1	76,1	77,8	77,8	77,8	77,8
	3,33 m	2	2	2	1	2	2	1	1	1
	5 m	12	12	12	13	12	12	13	13	13
F1 (t)	● 155	158	158	159	157	158	160	161	159	161
	■ 221	224	226	230	226	227	233	236	239	236
(m) D25	62,8	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
/P ₊ (m) D25	62,8	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5

2,45 m - JM 850 - C25										
ΔVΔL (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
(m)	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	86,1	86,1	86,1
/P ₊ (m)	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	87,8	86,1	86,1	86,1
	3,33 m	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	5 m	15	15	15	15	15	15	14	14	14
F1 (t)	● 153	156	157	153	156	157	155	151	153	152
	■ 235	237	238	235	238	240	238	233	235	233
(m) D25	72,8	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5
/P ₊ (m) D25	72,8	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5	74,5



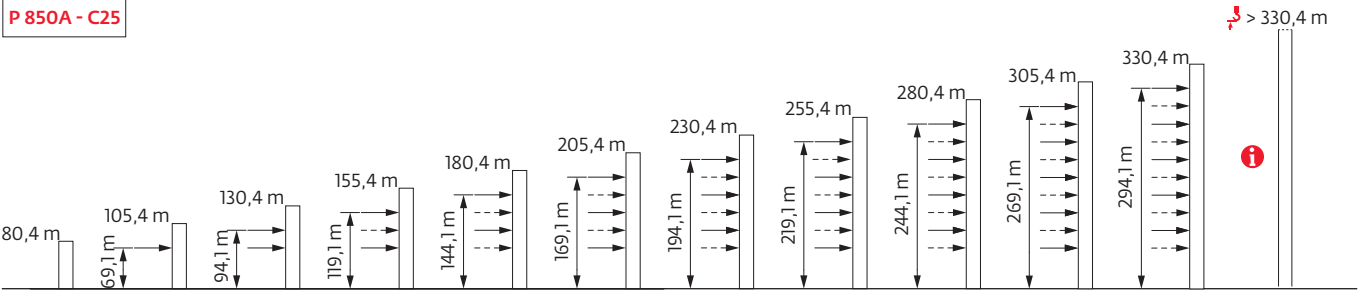
2,5 m - P 80A - C25											
h _{tot} (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
h ₁ (m)	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	
h ₁ /P ₊ (m)	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	74,9	
h ₂ (m)	11,2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5,78 m	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
F ₂ (t)	● 196	202	202	199	199	200	199	201	194	197	
	■ 312	318	321	317	322	325	322	328	332	329	
F ₃ (t)	● 128	130	128	123	125	125	122	122	115	116	
	■ 253	256	258	251	258	260	255	259	263	257	
h ₁ (m) D25	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	
h ₁ /P ₊ (m) D25	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	63,3	

2,5 m - Y 80A - C25											
h _{tot} (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
h ₁ (m)	63,8	63,8	63,8	69,6	63,8	63,8	69,6	69,6	63,8	69,6	
h ₁ /P ₊ (m)	63,8	63,8	63,8	69,6	63,8	63,8	69,6	69,6	63,8	69,6	
h ₂ (m)	11,2 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	5,78 m	8	8	8	9	8	9	9	8	9	
F ₁ (t)	● 101	101	102	111	101	102	112	113	100	112	
	■ 112	114	116	135	116	117	138	141	120	141	
h ₁ (m) D25	52,3	52,3	52,3	58,1	52,3	52,3	58,1	58,1	58,1	58,1	
h ₁ /P ₊ (m) D25	52,3	52,3	52,3	58,1	52,3	52,3	58,1	58,1	58,1	58,1	



Ancrages / Verankerungen / Anchorages / Anclajes / Ancoraggi
Ancoragem / нкєра

P 850A - C25



Lest de base / Grundballast / Base ballast / Lastre de base / Zavorra di base
Lastro da base / Базовый Балласт

⚖️ (t) / 📏 2,45 m - Y 800B - 🚛 - C25											
Δh (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
71,6	180	180	180	168	180	180	168	168			
70	168	168	168	156	168	168	156	156	168	156	
65	132	132	132	120	132	132	120	120	132	120	
60	96	84	84	72	84	84	72	84	84	72	
55	60	60	60	48	60	60	48	48	48	48	
50	48	36	36	36	48	48	48	48	48	48	
45	36	36	36	36	48	48	48	48	48	48	
40	36	36	36	36	48	48	48	48	48	48	
35	36	36	36	36	48	48	48	48	48	48	
30	36	36	36	36	48	48	48	48	48	48	
25	36	36	36	36	48	48	48	48	48	48	
20	36	36	36	36	48	48	48	48	48	48	

⚖️ (t) / 📏 2,45 m - YM 850 - 🚛 - C25											
Δh (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
77,8				216			216	216	216	216	
76,1	216	216	216	204	216	216	204	204	216	204	
71,1	180	168	168	168	168	168	168	168	168	156	
66,1	144	132	132	120	132	132	120	132	132	120	
61,1	96	96	96	84	84	84	84	84	84	72	
56,1	60	60	60	48	60	60	48	48	48	48	
51,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
46,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
41,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
36,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
31,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
26,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
21,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	

⚖️ (t) / 📏 2,5 m - Y 80A - 🚛 - C25											
Δh (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
69,6				96			96	96		96	
63,8	84	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
58,1	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
52,3	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
46,5	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
40,7	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
34,9	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
29,2	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
23,4	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	

⚖️ (t) / 📏 2,45 m - ZX 6830 - 🚛 - C25											
Δh (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
61,3	181	181	181	161	181	181	171	171	171	161	
56,3	141	131	131	121	131	131	121	121	131	121	
51,3	111	111	111	101	111	111	111	111	111	111	
46,3	101	101	101	101	111	111	111	111	111	111	
41,3	101	101	91	91	101	101	111	101	101	101	
36,3	101	101	91	91	101	101	101	101	101	101	
31,3	101	101	91	91	101	101	101	101	101	101	
26,3	101	101	91	91	101	101	101	101	101	101	
21,3	101	101	91	91	101	101	101	101	101	101	

⚖️ (t) / 📏 2,45 m - JM 850 - 🚛 - C25											
Δh (m)	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	
87,8	216	216	216	204	216	216	204				
86,1	204	204	204	192	204	204	192	192	204	192	
81,1	168	168	168	156	168	168	156	156	168	156	
76,1	144	132	132	132	132	132	132	132	132	120	
71,1	108	108	108	96	108	108	96	96	96	96	
66,1	84	72	72	72	72	72	72	72	72	60	
61,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
56,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
51,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
46,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
41,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
36,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
31,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
26,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	
21,1	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	

Courbes de charges / Lastkurven / Load curves / Curvas de cargas / Curve di carico / Curvas de carga / Кривые нагрузок



		(m)	17	20	25	27	30	35	37	40	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	77	80	m
		20 t		10 t																				
80	3,7 → 18,7	33,1 - 37,2	20	18,5	14,2	12,9	11,4	10	10	9,2	8	7,6	7	6,2	6	5,6	5	4,8	4,5	4,3	4	3,8	3,5	t
	3,7 → 20,4	35,7 - 40,1	20	20	15,7	14,3	12,5	10,3	10	10	8,8	8,3	7,7	6,8	6,5	6,1	5,5	5,2	4,9	4,7	4,4	4,1	3,7	t P+
75	3,7 → 20,4	36,5 - 40,8	20	20	15,9	14,5	12,8	10,6	10	10	8,9	8,5	7,9	7	6,7	6,3	5,6	5,4	5,1	4,9	4,5	t		
	3,7 → 21,2	38,1 - 42,7	20	20	16,7	15,2	13,5	11,1	10,4	10	9,4	9	8,4	7,5	7,1	6,7	6	5,7	5,4	5,2	4,9	t	P+	
70	3,7 → 22,8	40,6 - 44,9	20	20	18	16,5	14,6	12,1	11,3	10,2	9,9	9,5	8,8	7,9	7,5	7,1	6,4	6,1	5,8	t				
	3,7 → 23,5	42,2 - 46,7	20	20	18,6	17,1	15,1	12,6	11,8	10,7	10	9,9	9,3	8,3	7,9	7,5	6,8	6,5	6,2	t	P+			
65	3,7 → 23,2	41,1 - 45,5	20	20	18,3	16,8	14,8	12,3	11,4	10,4	10	9,6	9	8	7,7	7,2	6,6	t						
	3,7 → 23,9	43,5 - 48	20	20	19	17,6	15,6	13	12,2	11,1	10	10	9,6	8,6	8,2	7,8	7,1	t	P+					
60	3,7 → 23,2	41,4 - 45,1	20	20	18,4	16,8	14,8	12,3	11,5	10,4	10	9,6	9	8	7,7	7,2	t							
	3,7 → 23,5	42,4 - 46,6	20	20	18,7	17,1	15,1	12,6	11,8	10,7	10	9,9	9,3	8,3	8	7,5	t	P+						
55	3,7 → 23,6	41,9 - 46,4	20	20	18,7	17,1	15,1	12,5	11,7	10,6	10	9,9	9,2	8,2	t									
	3,7 → 23,6	42,7 - 47	20	20	18,7	17,2	15,3	12,7	11,9	10,8	10	10	9,3	8,4	t	P+								
50	3,7 → 24,1	42,7 - 47,2	20	20	19,1	17,5	15,4	12,8	12	10,9	10	10	9,4	t										
	3,7 → 24,3	43,6 - 48,2	20	20	19,3	17,7	15,7	13,1	12,2	11,1	10	10	9,6	t	P+									
45	3,7 → 23,9	42,4 - 45	20	20	18,9	17,3	15,2	12,6	11,8	10,7	10	t												
	3,7 → 23,9	42,4 - 45	20	20	18,9	17,3	15,2	12,6	11,8	10,7	10	t	P+											
40	3,7 → 24,3		20	20	19,3	17,6	15,5	12,8	12	10,9	t													
	3,7 → 24,3		20	20	19,3	17,6	15,5	12,8	12	10,9	t	P+												
35	3,7 → 24,3		20	20	19,3	17,7	15,6	12,8	t															
	3,7 → 24,3		20	20	19,3	17,7	15,6	12,8	t	P+														

$W_{jib} = W_{counter-jib} - 1,52 \text{ t max.}$



		(m)	17	20	25	27	30	35	37	40	45	47	50	55	57	60	65	67	70	72	75	77	80	m
		20 t		10 t																				
80	2,7 → 19,2	34,6 - 35,6	20	19,1	14,8	13,5	11,9	10	9,6	8,7	7,5	7,1	6,5	5,7	5,4	5	4,5	4,3	4	3,8	3,5	3,3	2,95	t
	2,7 → 20,9	37,2 - 38,4	20	20	16,3	14,8	13,1	10,8	10,1	9,1	8,2	7,8	7,2	6,3	6	5,6	4,9	4,7	4,4	4,2	3,8	3,6	3,1	t P+
75	2,7 → 20,9	38,2 - 39,4	20	20	16,5	15,1	13,4	11,1	10,4	9,4	8,5	8,1	7,5	6,6	6,3	5,8	5,2	4,9	4,6	4,4	4,1	t		
	2,7 → 21,7	39,9 - 41,2	20	20	17,2	15,8	14	11,7	10,9	10	9	8,5	7,9	7	6,7	6,3	5,6	5,3	5	4,8	4,5	t	P+	
70	2,7 → 23,3	42,5 - 43,7	20	20	18,5	17	15,1	12,6	11,8	10,8	9,5	9,2	8,5	7,5	7,2	6,7	6,1	5,8	5,5	t				
	2,7 → 24	44,2 - 45,5	20	20	19,2	17,7	15,7	13,2	12,3	11,2	10	9,6	8,9	8	7,6	7,1	6,5	6,2	5,9	t	P+			
65	2,7 → 23,8	43 - 44,3	20	20	18,9	17,3	15,3	12,8	12	10,9	9,8	9,3	8,6	7,7	7,4	6,9	6,2	t						
	2,7 → 24,5	45,6 - 46,7	20	20	19,6	18,1	16,2	13,6	12,8	11,7	10,1	9,9	9,2	8,3	7,9	7,4	6,7	t	P+					
60	2,7 → 23,8	43,3 - 43,9	20	20	18,9	17,4	15,4	12,9	12,1	11	9,7	9,3	8,6	7,7	7,4	6,9	t							
	2,7 → 24,1	44,4 - 45,3	20	20	19,2	17,7	15,7	13,2	12,4	11,3	10	9,6	8,9	8	7,7	7,2	t	P+						
55	2,7 → 24,2	43,9 - 45,1	20	20	19,3	17,7	15,7	13,1	12,3	11,2	10	9,5	8,8	7,9	t									
	2,7 → 24,2	44,7 - 45,8	20	20	19,3	17,8	15,8	13,3	12,5	11,4	10	9,7	9	8,1	t	P+								
50	2,7 → 24,6	44,6 - 46	20	20	19,7	18	16	13,4	12,5	11,4	10	9,7	9	t										
	2,7 → 24,8	45,6 - 46,8	20	20	19,9	18,2	16,2	13,6	12,8	11,7	10,2	9,9	9,3	t	P+									
45	2,7 → 24,5	44,4 - 45	20	20	19,5	17,8	15,8	13,2	12,3	11,3	10	t												
	2,7 → 24,5	44,4 - 45	20	20	19,5	17,8	15,8	13,2	12,3	11,3	10	t	P+											
40	2,7 → 24,9		20	20	19,9	18,2	16,1	13,4	12,5	11,4	t													
	2,7 → 24,9		20	20	19,9	18,2	16,1	13,4	12,5	11,4	t	P+												
35	2,7 → 24,9		20	20	19,9	18,2	16,2	13,4	t															
	2,7 → 24,9		20	20	19,9	18,2	16,2	13,4	t	P+														

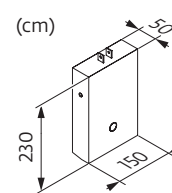
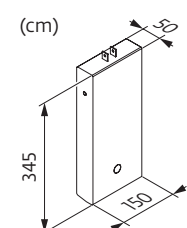
$W_{jib} = W_{counter-jib} - 0,43 \text{ t max.}$

Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Jib weight & counter-jib ballast / Peso de flecha y lastre de contra-flecha/Peso del braccio & zavorra di contro-braccio/Peso da lança & lastro da contra lança/Вес стрелы и балласт контр-стрелы

		(kg) (+/- 5%)		100 LVF			150 LVF GH		
				6000 kg	4000 kg	(kg)	6000 kg	4000 kg	(kg)
80 m	19730	19280	20270	5	0	30000	3	2	26000
75 m	19095	18645	19635	4	1	28000	3	1	22000
70 m	18930	18480	19470	4	1	28000	3	1	22000
65 m	18200	17750	18740	3	2	26000	2	2	20000
60 m	17110	16660	17650	3	1	22000	2	1	16000
55 m	16385	15935	16925	2	2	20000	1	2	14000
50 m	15840	15390	16380	3	2	26000	2	2	20000
45 m	15115	14665	15655	3	1	22000	2	1	16000
40 m	14130	13680	14670	2	2	20000	1	2	14000
35 m	13005	12555	13545	2	1	16000	1	1	10000



CBC - 6000 kg

CBD - 4000 kg

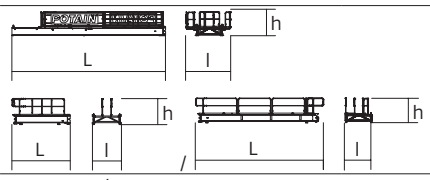
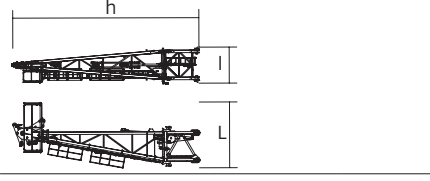
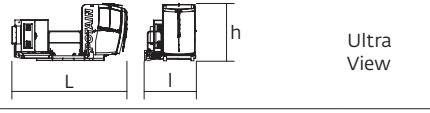
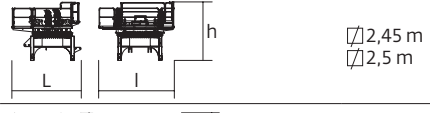

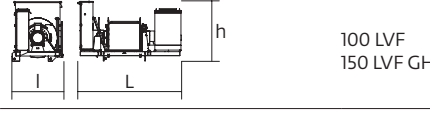
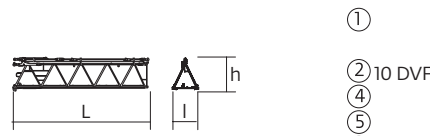
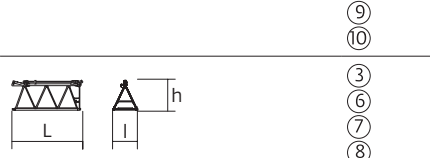
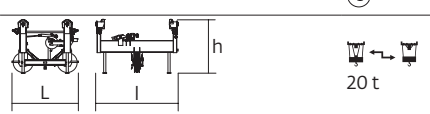



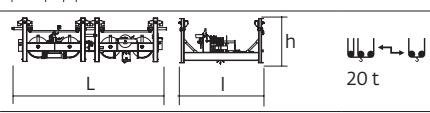

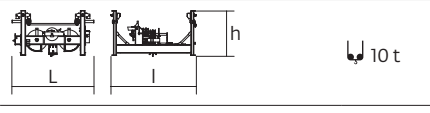

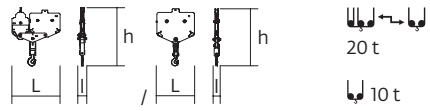




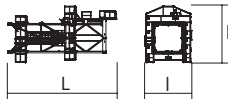
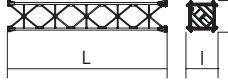
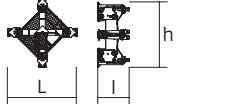


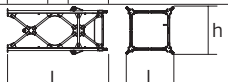
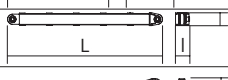
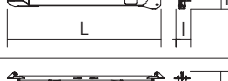


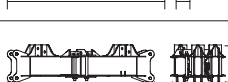


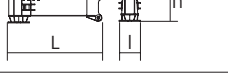
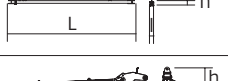

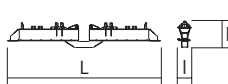
Encombrenment et poids / Abmessungen und Gewicht / Dimensions and weight / Dimensiones y peso / Ingombro e peso
dimensões e pesos / габаритные размеры и вес

Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part / Parte giratoria








Parte rotante / Parte rotativa / Поворотная часть :  80 m -  100 LVF

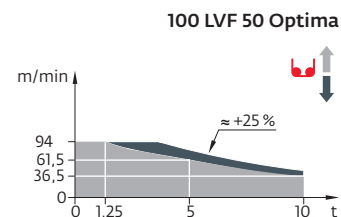


Partie tournante / Drehender Kranteil / Slewing crane part Parte giratoria / Parte rotante / Parte rotativa Поворотная часть			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
Contre-flèche / Gegenausleger Counter-jib / Contra-flecha Controbraccio / Contra-lança Контр-стрела			10,8 3,7 8,2	3,1 1,89 1,89	1,7 1,7 1,7	3765 985 2075
Porte-flèche / Auslegerträger Cathead / Porta-flecha Cuspide / Suporte de lança Оголовок			4,2	2,24	11,8	7495
Cabine / Kabine Cab / Cabina Cabina / Cabina Кабина		Ultra View	5,04	2,24	2,51	1680
Pivot / Krankopf Towerhead / Pivote Portaralla / Pivot Секция поворотной части			3,81 3,81	4,26 4,26	2,96 2,65	9230 8530
Treuil de levage (+ câble) / Hubwerk (+ Seil) Hoisting winch (+ rope) / Mecanismo de elevación (+ cabo) Argano di sollevamento (+ fune) Guincho de elevação (+ cabo) Подъемная лебедка (+ канатом)		100 LVF 150 LVF GH	3,18 4,27	1,6 2	1,88 2,34	4455 9230
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		① ② 10 DVF ④ ⑤ ⑨ ⑩	10,28 10,27 10,24 10,23 10,17 10,12	2,02 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	2,37 2,25 2,23 2,22 1,99 1,94	3205 3730 2145 1815 1270 800
Elément de flèche / Auslegerelement Jib section / Elemento de flecha Elemento di braccio / Elemento de lança Секция стрелы		③ ⑥ ⑦ ⑧	5,35 5,23 5,21 5,2	1,9 1,9 1,9 1,9	2,27 2,22 2,23 2	1450 990 1125 730
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			1,8	2,23	1,62	660
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст			1,18	0,44	2,26	880
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			4,1	2,19	1,16	1195
Chariot / Laufkatze Trolley / Carrello Carro / Carro-distribuidor Тележка			2,14	2,19	1,16	645
Moufle / Hubflasche Pulley block / Aparejo Bozzello / Cadernal Полиспаст		 	1,83 1,17	0,34 0,22	2,23 1,77	885 445

Pylône / Kranturm / Crane tower Mástil / Torre / Torre Башня крана			L (m)	I (m)	h (m)	kg (+/- 5%)
T 851		Ø 2,45 m	11,18	4,84	5,8	15750
Coulisse / Gleitstück Slider / Corredera Scorrimento / Tramo interior de telescopagem выдвижная мачта		Ø 2,5 m	11,08	2,1	2,1	7100
Bas de coulisse / Gleitstückunterteil Slider base / Parte baja de corredera Parte inferiore di scorrimento Base do tramo interior de telescopagem основание выдвижной мачты		Ø 2,5 m	2,35	1,58	2,35	5960
K 850/KR 849B KM 850-10B KRMT 849A K 849A KR 849A K 850/KR 849A KMT 850.10A KR 849C KRMT 849C		Ø 2,45 m	10,24 10,32 5,23 5,23 5,23 5,24 5,32 3,57 3,57	2,54 2,48 2,55 2,53 2,53 2,54 2,54 2,55 2,55	2,5 2,53 2,53 2,5 2,5 2,51 2,51 2,53 2,53	9470 10070 4090 3400 4290 5575 5450 3195 3205
R 87 R 86 R 85		Ø 2,5 m	6,4 6,4 6,4	2,9 2,9 2,9	2,9 2,9 2,9	4260 3820 3700
Pieds de scellement / Verankerungsfüße Fixing angles / Pie de empotramiento Montante da annegare / Angulos fixadores анкера		P 800B P 850A P 80A	0,75 0,9 0,8	0,75 0,9 0,8	1,28 1,49 1,21	465 835 1970
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		Y 800B Y 80A	6,03 6	2,93 3	2,93 3	8620 7400
Haubans / Mastabstützungen / Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		Y 800B Y 80A	5,51 5,48	0,5 0,42	0,45 0,37	1110 800
1/2 Longeron / 1/2 Längsträger / 1/2 Side member / 1/2 Larguero 1/2 Longherone / 1/2 Longarina / 1/2 боковина		Y 800B Y 80A	5,68 5,62	1,24 1,17	0,73 0,6	1520 1000
Longeron / Längsträger / Side member / Larguero Longherone / Longarina / боковина		Y 800B Y 80A	12 11,86	1,24 1,17	0,73 0,6	3050 2100
Support lest / Ballastträger/Ballast support/Soporte de lastre Supporto zavorra / Suporte de lastro / Опора балласта		Y 800B Y 80A	3,75 4,65	0,37 0,32	0,92 0,66	1085 270
Traverse de châssis / Unterwagentraverse / Chassis beam Traviesa chasis/Traversa carro/Travessa chassis/балка шасси		Y 800B Y 80A	8,7 8,6	0,83 0,7	0,74 1,15	2240 2000
Croix centrale (position transport) / Zentralkreuz (Transport- position) / Central cross (transport position) / Brazo central (posición transporte) / Croce centrale (posizione di trasporto) Braço central chassis (posição transporte) / крестообразное основание (транспортное положение)		YM 850 JM 850	5,2	1,7	1,5	6700
Mât-châssis / Grundmasteinheit Basic mast unit / Tramo-chasis Elemento base / Tramo-chassis Мачта для крепления к шасси		YM 850 JM 850	8,75	2,5	2,5	14600
Bras de châssis / Unterwagenträger / Chassis girder / Brazo de base en cruz / Traverse del carro / Braço de chassis / опорная балка шасси		YM 850 JM 850	3,8 5,2	0,9 0,9	1,55 1,55	2800 3200
Tirant de châssis / Unterwagenstreben / Chassis ties / Tirante de base en cruz / Tiranti del carro / Tirante de chassis / тяга крепления шасси		YM 850 JM 850	7,2	0,25	0,35	250
Haubans / Mastabstützungen Struts / Tornapuntas Puntoni / Escoras / Растяжка		YM 850 JM 850	7,5 8,2	0,75 0,75	1,3 1,3	2100 2300
Bras de croix / Fundamentkreuzträger Cross girder / Brazo en cruz Braccio croce / Braço da cruz Поперечная балка		ZX 6830	9,1 9,1	1,12 0,76	1,1 1,48	5265 5445

Mécanismes / Triebwerke / Mechanisms / Mecanismos / Meccanismi
Mecanismos / Механизмы

400 V - 50 Hz													ch - PS hp	kW	
	100 LVF 50 Optima	m/min	36,5	46,5	61,5	78,5	94	18,5	24	32	44,5	47	100	75	1018 m
		t	10	7,5	5	2,5	1,25	20	15	10	5	3,9			
	150 LVF 50 GH Optima	m/min	56	70,5	96	154	245,5	28,5	36	50	82,5	123	150	110	1200 m
		t	10	7,5	5	2,5	0,4	20	15	10	5	1,7			
	10 DVF 10 Optima	m/min	0 → 80 (20 t) 0 → 100 (12,5 t) 0 → 110 (6,3 t)										10	7,4	
	RVF 173 Optima+	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										3 x 10	3 x 7,5	
															



	IEC 60204-32	
400 V (+10% -10%) 50 Hz	100 LVF : 117 → 77 kVA 150 LVF GH : 157 → 97 kVA	

FR	DE	EN	ES	IT	PT	RU
Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäß EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Conformidad de los condiciones de viento EN 14439 C25-D25	Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Perfil de vento conforme EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
Equipements standards	Standardausrüstungen	Standard equipment	Equipamiento de serie	Equipaggiamento standard	Equipamento de série	Стандартное оборудование
Equipements optionnels	Sonderausrüstungen	Options	Equipamiento opcional	Equipaggiamento in opzione	Equipamento opcional	Дополнительное оборудование (опция)
Fonction Potain Plus : Courbes de charges Plus	Funktion Potain Plus: Plus-Lastkurven	Potain Plus function: Plus load curves	Función Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Funzione Potain Plus: Curve di carico Plus	Função Potain Plus: Diagrama de cargas Plus	Функция контроля мощности Potain Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
Hauteurs sous crochet associées aux courbes de charges Plus	Hakenhöhen mit Plus-Lastkurven	Hook heights with Plus load curves	Altura bajo gancho, usando el diagrama de cargas Plus	Altezze sotto gancio con curve di carico Plus	Altura livre, utilizando o diagrama de cargas Plus	Высота под крюком для диаграмм грузоподъемности Plus
Réactions en service	Reaktionskräfte in Betrieb	Reactions in service	Reacciones en servicio	Reazioni in servizio	Reacções em serviço	Реакция при работе
Réactions hors service	Reaktionskräfte außer Betrieb	Reactions out of service	Reacciones fuera de servicio	Reazioni fuori servizio	Reacções fora de serviço	Реакция в покое
Poids total du lest	Ballast-Gesamtgewicht	Total ballast weight	Peso total del lastre	Peso totale della zavorra	Peso total do lastro	Общий вес балласта
Cadre d'ancrage serré	Fester Verankerungsrahmen	Tightened anchorage frame	Marco de anclaje de apriete	Quadro di ancoraggio stretto	Quadro de amarração apertado	Прикрепленная анкерная рама
Cadre d'ancrage desserré	Losser Verankerungsrahmen	Loosened anchorage frame	Marco de anclaje de desapriete	Quadro di ancoraggio allentato	Quadro de amarração solto	Отсоединенная анкерная рама
Poids de flèche	Auslegergewicht	jib weight	Peso de flecha	Peso del braccio	Peso da lança	вес стрелы
Camion 13,4 m	Lkw 13,4 m	Lorry 13,4 m	Camión 13,4 m	Camion 13,4 m	Camião 13,4 m	Грузовой автомобиль 13,4 м
Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Contenedor High Cube 40', y/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Contentor High Cube 40', e/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
Levage	Heben	Hoisting	Elevación	Sollevamento	Elevação	Подъем
Distribution	Katzfahren	Trolleying	Distribución	Diistribuzione	Distribuição	Перемещение по стреле
Orientation	Schwenken	Slewing	Orientación	Rotazione	Rotação	Поворот
Translation	Kranfahren	Travelling	Traslación	Traslazione	Translação	Перемещение крана
Puissance requise	Erforderliche Leistung	Required power	Potencia Necesaria	Potenza richiesta	Potência Necessária	Потребляемая мощность
Fonction Power Control : vitesses treuils adaptées à la puissance disponible	Funktion Power Control: Geschwindigkeiten der Triebwerke werden an die verfügbare Leistung angepasst	Power Control Function: winch speeds adapted to the available power	Función Power Control: marchas de los cabrestantes adaptadas a la potencia disponible	Funzione Power Control: velocità degli argani adattate alla potenza disponibile	Função Power Control: velocidades de guincho adaptadas à potência disponível	Функция контроля мощности Power Control: регулировка скорости лебедок в зависимости от доступной мощности
Nous consulter	Auf Anfrage	Consult us	Consultarnos	Consultateci	Consultar-nos	Проконсультируйтесь у нас
Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.	Documento comercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.	Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.	Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

